Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Hyundai Santa Fe HEV 1.6 T-GDI 4WD Intro Edition...

AB27-MAR2407-2217-8420N

Angebotsnr.



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
27.01.2025	10.000	Grau	158 kW / 215 PS	Hybrid

PREIS
42.370 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: 320 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.593 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.778 Euro, Gesamtbetrag: 51.872 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.593 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.778 Euro, Zielrate: 23.304 Euro, Gesamtbetrag: 48.958 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten

- **Einparkhilfe vorne**
- **seitlich und hinten mit Notbremsfunktion (PCA)**
- **Voll-LED-Projektionsscheinwerfer**
- **Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion**
- **Beifahrersitz elektrisch einstellbar**
- **Sitzpolsterung in Leder**
- **Fahrersitz**
- **Beifahrersitz und zweite Sitzreihe (äußere Sitzplätze) mit Sitzheizung**
- **Fahrersitz und Beifahrersitz mit Belüftung**
- **Lenkrad beheizbar**
- **Digitales Cockpit mit 12.3-Zoll-Display**
- **Head-up-Display**
- **Geschwindigkeitsregelanlage**
- **Totwinkelassistent (BCA) und Querverkehrsassistent (RCCA)**
- **Intelligente Verkehrszeichenerkennung**
- **Parkassistent mit Fernbedienung 1.0 (RSPA 1.0)**
- **360°-Kamera (SVM)**
- **Elektrische Heckklappe**
- **Navigationssystem mit 12.3-Zoll-Touchscreen**
- **BOSE Soundsystem**

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Front- Seiten und Vorhangairbags + Seitenairbags für die 2. Sitzreihe
- Knieairbag für den Fahrer
- Center Airbag zwischen Fahrer und Beifahrer
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektr. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Berganfahrhilfe (HAC)
- Bergabfahrhilfe (DBC)
- Anhängerstabilitätshilfe (TSA)
- Multikollisionsbremse (MCB)
- Elektrische Parkbremse (EPB)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

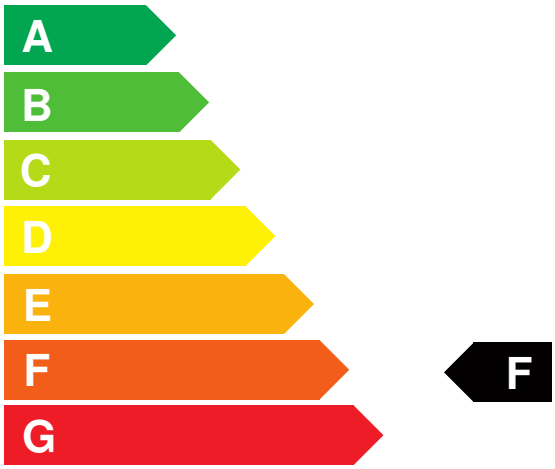
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Handelsbezeichnung: Hyundai Santa Fe
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	7,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	157 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,0 l/100 km
• **Innenstadt**	7,7 l/100 km
• **Stadtrand**	5,6 l/100 km
• **Landstraße**	5,8 l/100 km
• **Autobahn**	8,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.831,20 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.355,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.413,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.181,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**172 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): KMHP58113SU041753 erstellt am: 23.11.2026