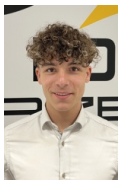
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Fiat Ducato L2H2 140 AHK Techno Premium Cargo Vi...

Angebotsnr.: MA05-8228141



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2025	10	Weiß	103 kW / 140 PS	Diesel	7,7 l/100km	202 g/km	G

PREIS
32.120 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **243 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.030 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.090 Euro, Gesamtbetrag: 39.323 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.030 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.090 Euro, Zielrate: 17.666 Euro, Gesamtbetrag: 37.114 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

Multimedia
- Radio
- Bluetooth

Komfort
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

Umwelt
- Partikelfilter

Weiteres
- Diesel
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sonderausstattungen
- Paket Techno 7-Zoll
- Paket Cargo L2-L3
- Paket Premium Kabine Kastenwagen
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung
- Ablage im Dachhimmel Fahrerhaus
- Anhängerkupplung
- Visibility-Plus-Paket
- Serienausstattungen
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- BREMSASSISTENT
- Black-Box (Event Data Recorder
- EDR)
- ECO-PAKET
- Einparkhilfe elektronisch
- Fahrassistenz-System: Adaptive Lastkontrolle (LAC)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent
- Fahrassistenz-System: Müdigkeits-Warner
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Post-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

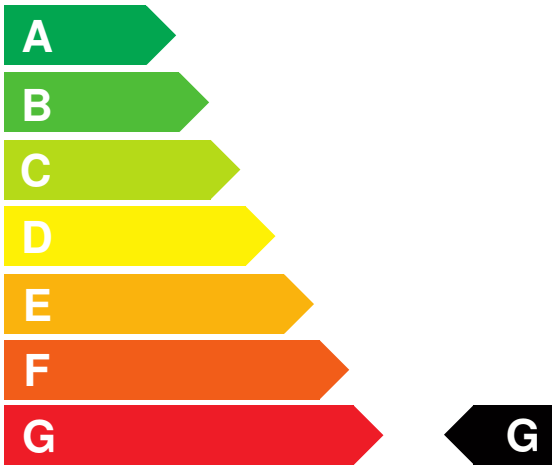
Marke: Fiat **Handelsbezeichnung:** Fiat Ducato

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	202 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,7 l/100 km
• **Innenstadt**	8,3 l/100 km
• **Stadtrand**	6,6 l/100 km
• **Landstraße**	6,5 l/100 km
• **Autobahn**	9,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.859,55 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.317,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.818,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.666,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**497 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): ZFA250004SMB56803 erstellt am: 17.11.2026