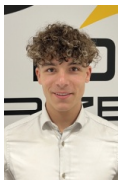
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Dacia Bigster Extreme Hybrid 155 SHZ LED PDC RFK

AB93-BD2N7H (Angebotsnr.: MOT)











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.11.2026	10	Weiß	116 kW / 158 PS	Hybrid	4,7 l; 0 kWh	106 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
32.490 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **246 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.123 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.368 Euro, Gesamtbetrag: 39.776 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.123 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.368 Euro, Zielrate: 17.870 Euro, Gesamtbetrag: 37.542 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Bei diesem Angebot handelt es sich um ein Bestellfahrzeug
- das heißt der Liefertermin wird ab dem Datum der verbindlichen Bestellung bei ca. 6 Monaten liegen.
- Sonderausstattung
- Elektrische Heckklappe
- Winter-Plus-Paket
- beheizbares Lenkrad
- beheizbare Vordersitze
- beheizbare Windschutzscheibe
- Serienausstattung
- Elektrisches Panorama-Glasschiebedach
- Klimaautomatik
- Digitales 10-Zoll-Fahrinfodisplay in Farbe
- Multimediasystem Media Nav Live mit 10
- 1-Zoll-Touchscreen
- Connected Navigation
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Einparkhilfe hinten mit Rückfahrkamera
- Tempopilot adaptiv mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurhalteassistent
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
- Berganfahrhilfe
- Bergabfahrhilfe
- Vordersitze mit Lordosenstütze höhenverstellbar
- Keycard Handsfree
- schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- LED-Nebelscheinwerfer
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- 18-Zoll-Leichtmetallräder
- Licht- & Regensensor
- Fernlichtassistent
- Außenspiegel elektrisch automatisch anklapp-
- einstell- und beheizbar
- Elektrische Parkbremse
- Induktive Smartphone-Ladefläche
- Hohe Mittelkonsole mit Becherhalter und gekühltem Staufach
- Modularer doppelter Kofferraumboden
- Gummifußmatten vorne & hinten und Kofferraummatte
- Easy-Fold-Funktion für Rücksitzlehne
- Modulare Dachreling
- quer zur Fahrtrichtung montierbar
- YouClip Smartphone-Halterung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

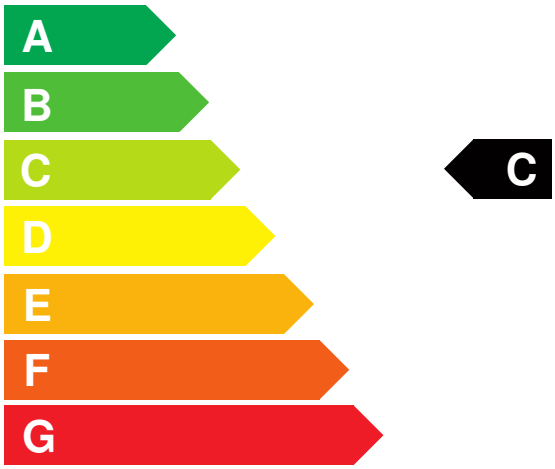
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia
Handelsbezeichnung: Dacia Bigster
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	106 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,7 l/100 km
• **Innenstadt**	5,2 l/100 km
• **Stadtrand**	3,4 l/100 km
• **Landstraße**	4,1 l/100 km
• **Autobahn**	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.229,52 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.265,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**954,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.498,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**58 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 18.11.2026