Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Ford Tourneo Custom L1 Sport 170PS AWD AHK Techn...

MA05-BAAR **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2026	5	Silber	125 kW / 170 PS	Diesel	9,2 l/100km	291 g/km	G

PREIS
54.920 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **415 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.730 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 41.190 Euro, Gesamtbetrag: 67.236 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.730 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 41.190 Euro, Zielrate: 30.206 Euro, Gesamtbetrag: 63.459 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Allrad

Multimedia
- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur
- Leichtmetallfelgen
- metallic

Weiteres
- Diesel
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Der neue Ford Tourneo Custom Sport L1 320 170PS Allrad vom Ford Vertragshändler in Aachen
- Außenfarbe: Moondust Silver Met
- Polsterung: Sitz-Paket 19
- Beifahrer-Einzelsitz
- Fahrersitz
- 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück
- hoch/runter
- Rückenlehnen Neigung
- Lendenwirbelstütze
- Neigung Sitzpolster)
- Beifahrersitz
- 4-fach manuell einstellbar
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)
- Fahrersitz
- mit einstellbaren Armlehnen innen und außen
- Beifahrersitz
- mit einstellbaren Armlehnen innen und außen
- Lendenwirbelstütze für Fahrer elektrisch einstellbar
- Lendenwirbelstütze für Beifahrer
- Airbag
- Beifahrerseite
- Seitenairbags
- rechts und links

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

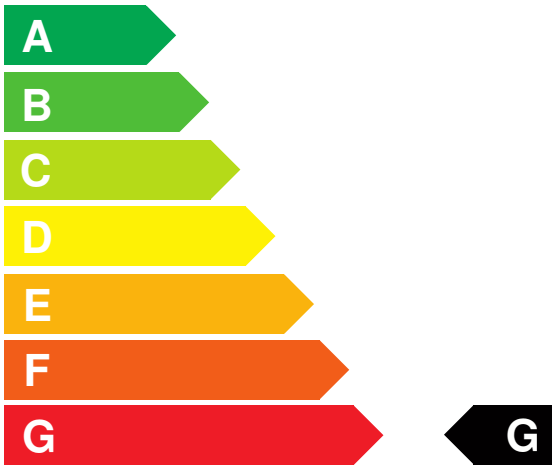
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	9,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	291 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	9,2 l/100 km
• **Innenstadt**	11,2 l/100 km
• **Stadtrand**	8,2 l/100 km
• **Landstraße**	7,8 l/100 km
• **Autobahn**	10,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.221,80 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**6.220,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.619,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**9.603,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**834 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0XXXTA0XRS00046 erstellt am: 22.11.2026