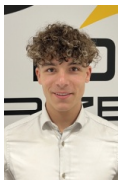
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



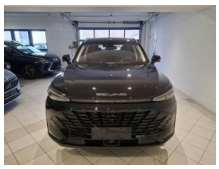
Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

BAIC Beijing X75 1.5Turbo GDI

Angebotsnr.: AH44-ATS7941



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
19.12.2025	10	Schwarz	130 kW / 177 PS	Benzin	8,3 l/100km	188 g/km	G

PREIS
36.660 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **277 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.165 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 27.495 Euro, Gesamtbetrag: 44.881 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.165 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 27.495 Euro, Zielrate: 20.163 Euro, Gesamtbetrag: 42.360 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Angebotspreis beinhaltet Überführungskosten + Klimaservice und Holraumversiegelung
- Bitte beachten Sie dies bei Ihrem Preisvergleich!!! ;-)
- Für Ihre Sicherheit mit 3 Jahren Herstellergarantie ab Erstzulassung (Garantieverlängerung möglich)

Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Voll-LED-Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- TCS-(Traction Control System)
- ABS-(Antiblockiersystem)
- EBD-(Elektronische Bremskraftverteilung)
- EBA-(Notbrems-Assistent)
- EPB-(Elektronische Parkbremse)
- ESP-(elektronisches Stabilitätsprogramm)
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags
- Seitenairbags vorn
- Dreipunktsicherheitsgurte
- ISOFIX*2
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn
- RDKS (Reifendruckkontrollsystem)
- PDC Einparkhilfe vorn / hinten
- Tür-Offen-Warner
- Geschwindigkeitswarner
- Automatische Türentriegelung bei Unfall
- Alarmanlage
- Wegfahrsperre

Multimedia
- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- 360°-Kamera
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

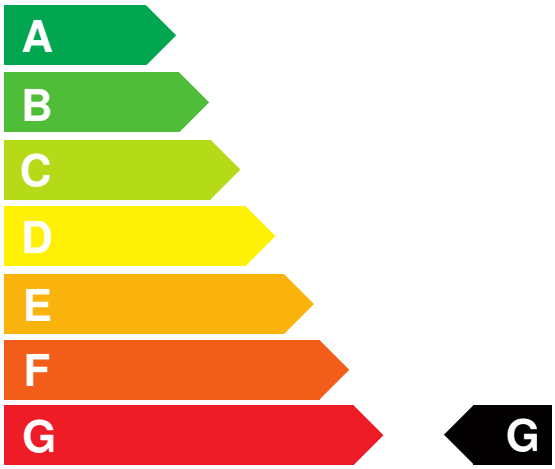
Marke: BAIC **Handelsbezeichnung:** BAIC Beijing X75

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	188 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,3 l/100 km
• **Innenstadt**	9,2 l/100 km
• **Stadtrand**	8,0 l/100 km
• **Landstraße**	7,3 l/100 km
• **Autobahn**	8,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.171,28 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.018,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.692,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.204,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**266 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LNBMCUAK0ST187941 erstellt am: 17.11.2026