Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Volkswagen Taigo R-Line 150PS DSG AHK+Matrix+ACC...

AD32-31304 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20	Silber	110 kW / 150 PS	Benzin	5,8 l/100km	132 g/km	D

PREIS
28.840 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **218 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.210 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 21.630 Euro, Gesamtbetrag: 35.307 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.210 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 21.630 Euro, Zielrate: 15.862 Euro, Gesamtbetrag: 33.324 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Design-Paket "Black Style"
- Assistenzpaket "IQ.Drive" (Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC bis 210 km/h (Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzung)
- Travel Assist (Spurhalteassistent "Lane Assist")
- Stauassistent)
- Keyless Access (Schlüsselloses Schließ- und Startsystem)
- Rückfahrkamera
- IQ.Light Matrix-LED-Scheinwerfer (LED-Tagfahrlicht
- Blendfreies Fernlicht Assistent "Dynamic Light Assist"
- LED-Kühlergrillbeleuchtung
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht)
- Scheiben ab der B-Säule abgedunkelt
- Licht-und-Sicht-Paket (Lichtsensor
- Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendend
- Regensensor
- Coming/Leaving Home Funktion)
- 18 Zoll Leichtmetallräder
- Reifen 215/45 R18
- Anhängevorrichtung abnehmbar
- Sitzheizung vorn
- Klimaautomatik 2-Zonen-Climatronic
- Serienausstattung:
- USB-Schnittstelle
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte
- Kopfstützen
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Centerairbag
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Lendenwirbelstütze für die Vordersitzlehnen
- Induktionsladen für Smartphones
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Wärmeschutzverglasung
- Digital Cockpit inkl. Bordcomputer
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Reserverad als Notrad
- Notrufsystem eCall
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
- ESC
- ABS
- ASR
- EDS
- EBV
- MSR
- Berganfahrhilfe
- Front Assist inkl. City-Notbremsfunktion
- Wegfahrsperre
- Isofix Beifahrersitz

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

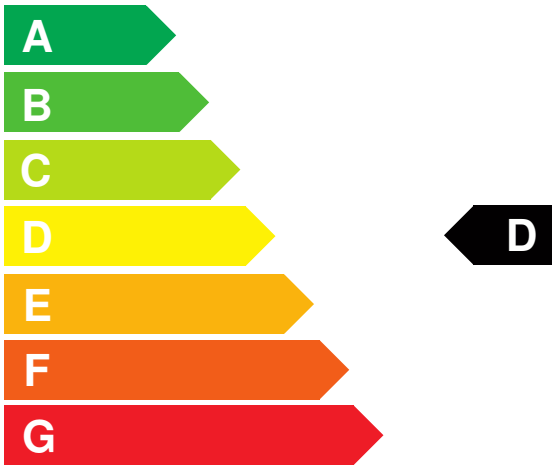
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Taigo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	132 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• **Innenstadt**	7,7 l/100 km
• **Stadtrand**	5,7 l/100 km
• **Landstraße**	4,9 l/100 km
• **Autobahn**	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.517,28 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.821,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.188,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.356,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**107 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 18.11.2026