Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Ford Transit Kasten 350 L3H3 Trend 130PS AHK All...

MA05-FAHH-1 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2026	5	Weiß	96 kW / 131 PS	Diesel	6,9 l/100km	190 g/km	G

PREIS
42.210 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **319 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.553 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.658 Euro, Gesamtbetrag: 51.676 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.553 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.658 Euro, Zielrate: 23.216 Euro, Gesamtbetrag: 48.773 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ford Transit L3H3 Trend 2.0l 96KW/130PS 6-Gang Schaltgetriebe Frontantrieb
- Anfrage Nr.: FAHH
- Aussenfarbe: Fozen white
- ZUsätzlich ab Werk:
- Holz Laderaumboden
- 12-Volt Anschluss im Laderaum
- Seitenverkleidung
- hoch
- Airbag Beifahrerseite
- Doppeflügeltüre mit 256 Grad Scharnieren
- Dach hoch
- Ford Power Startfunktion
- 2. Schlüssel klappbar
- Anhängevorrichtung
- Ganzjahresreifen
- LED Laderaumbeleuchtuing
- Sitz Paket 8a (Lederlenkrad heizbar
- Fahrersitz
- individuell und variabel beheizbar
- Beifahrersitz
- individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)
- Serienausstattungen
- Abbiegelicht im Scheinwerfer
- Ablage im Dachhimmel Fahrerhaus
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- BORDCOMPUTER
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Einstiegsleuchten
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Traktionskontrolle
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System:
- Fensterheber elektrisch
- FordPass Connect inkl. eCall
- Getriebe 6-Gang
- Heckflügeltüren (Öffnungswinkel 180 Grad)
- Heizung mit Umluftschaltung
- KLIMAAUTOMATIK
- Karosserie/Aufbau: Kasten Hochraum Standard
- Klimaanlage
- Kühlergrill mit Chromleiste
- Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar
- Motor 2
- 0 Ltr. - 96 kW TDCi KAT
- My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar)
- Radioempfang digital (DAB+)
- Radstand 3750 mm
- Rußpartikelfilter
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

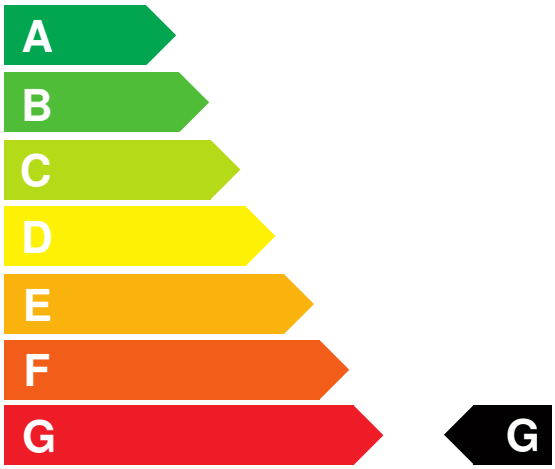
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	190 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,9 l/100 km
• **Innenstadt**	8,0 l/100 km
• **Stadtrand**	7,6 l/100 km
• **Landstraße**	7,0 l/100 km
• **Autobahn**	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.666,35 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.061,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.710,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.270,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**433 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0EXXTTRESC49236 erstellt am: 21.11.2026