Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Ford Ranger Wildtrak e-4WD Doka el. Rollo Techno...

MA05-HF02 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2026	5	Schwarz	151 kW / 205 PS	Diesel	8,8 l/100km	230 g/km	G

PREIS
51.780 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **392 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.945 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 38.835 Euro, Gesamtbetrag: 63.392 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.945 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 38.835 Euro, Zielrate: 28.479 Euro, Gesamtbetrag: 59.831 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ford Ranger Wildtrak Doppelkabine 2.0l EcoBlue 151KW/205PS Automatik vom Ihrem Ford Vertragshändler in Aachen.
- Fahrzeugnummer: HF02
- Außenfarbe: Agate black Met.
- Polsterung: Sitzbezug Wildtrak: Sitzmittelbahn: Leder in Ebony
- Sitzpolster: Leder in Ebony
- Zusatzausstattung ab Werk: Fensterheber hinten
- elektrisch
- mit Quickdown-Schaltung
- elektrisches Laderaumrollo
- Laderaumteiler
- Fensterheber hinten
- elektrisch
- mit Quickdown-Schaltung
- Technologie-Paket 46: Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage
- adaptiv (iACC) inkl. intelligentem
- Elektronischer Bremskraftverstärker
- Toter-Winkel-Assistent mit Anhängerabdeckung
- Anhängevorrichtung 13polig
- Erweiterter Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken
- 360-Grad-Kamera mit Split View-Technologie
- Anhänger-Rückfahr-Assistent
- Park-Pilot-System hinten mit Anzeige des Anhängerrangierweges
- Metallic Lackierung
- Serienausstattungen
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Ausstattungs-Paket: Turnier (Dachreling
- Gepäckraum-Abtrennung Netz)
- Außenspiegel Sport Design Anthrazit
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Dachreling
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fensterheber elektr. vorn mit Komfortschaltung
- Frontscheibe heizbar
- Getriebe Automatik - Typ: 10R80 (10-Stufen)
- Getränkehalter vorn
- Heckklappe Easy Lift (Pick-Up)
- Heckklappenentriegelung elektrisch (ohne Schloss)
- Heckleuchten LED
- Heckscheibe heizbar
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

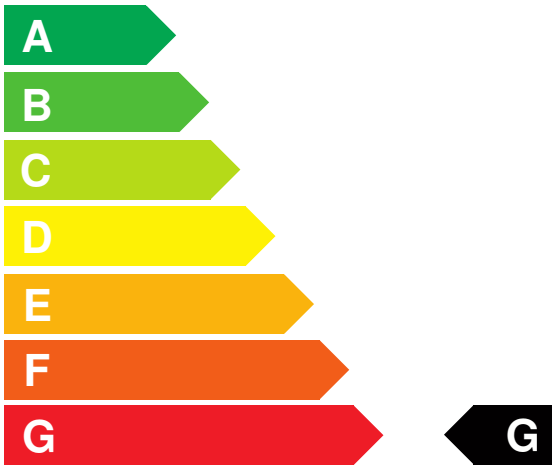
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Ranger

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	230 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,8 l/100 km
• **Innenstadt**	10,6 l/100 km
• **Stadtrand**	8,5 l/100 km
• **Landstraße**	7,4 l/100 km
• **Autobahn**	9,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.125,20 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.916,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.070,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.590,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**590 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): 6FPP2CMJ8PSC12173 erstellt am: 17.11.2026