Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Ford Transit Custom Nugget L2 Titanium Aufstelld...

MA05-JQ02 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.03.2026	5	Grau	125 kW / 170 PS	Diesel	8,0 l/100km	228 g/km	G

PREIS
73.640 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **557 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 18.410 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 55.230 Euro, Gesamtbetrag: 90.154 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 18.410 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 55.230 Euro, Zielrate: 40.502 Euro, Gesamtbetrag: 85.090 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ford Transit Custom Nugget Titanium Aufstelldach L2 2.0l EcoBlue 125KW/170PS 8-Gang-Automatik Frontantrieb
- Anfrage Nr.: JQ02
- Aussenfarbe: Magnetic Metallic
- Zusätzlich ab Werk:
- el. Vorbereitungsset AHK
- Teppischfussmatten vorn
- USB Anschluss vorn
- Technologie Paket 5 : Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- elektrisch einstellbar
- beheizbar und automatisch anklappbar
- Ford Audiosystem mit 13
- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl.Navigation
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem
- Bremskraftverstärker
- Rückfahr-Notbremsassistent
- Pre-Collision Assist
- kamera- und radar-basiert
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung
- Müdigkeitswarner
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspur-Pilot zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Geschwindigkeitsregelanlage
- adaptiv
- mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
- Rückfahrkamera
- Lenkrad
- Sensico in Leder-Optik
- Ganzjahrereifen
- Lenkrad beheizbar
- Sitz Paket 11: Beifahrersitz
- drehbar
- Beifahrer-Einzelsitz
- Fahrersitz
- drehbar
- Fahrersitz
- 8-fach manuell einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz 3) (empfohlen von Ärzten und Therapeuten
- Beifahrersitz
- 8-fach manuell einstellbar
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)
- Fahrersitz
- mit einstellbaren Armlehnen innen und außen
- Beifahrersitz
- mit einstellbaren Armlehnen innen und außen

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

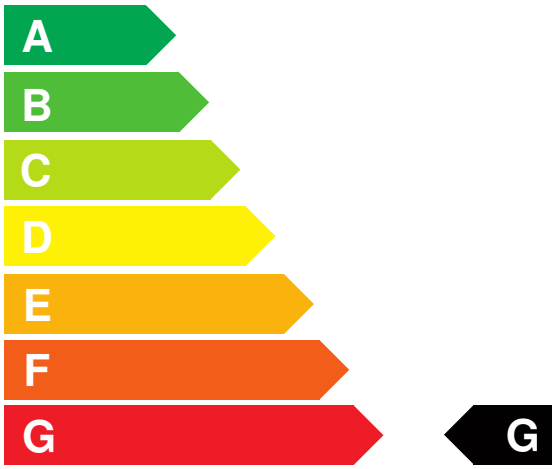
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	228 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,0 l/100 km
• **Innenstadt**	8,5 l/100 km
• **Stadtrand**	8,0 l/100 km
• **Landstraße**	7,9 l/100 km
• **Autobahn**	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.932,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.873,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.052,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.524,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**582 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0LXXTA9LSC63697 erstellt am: 19.11.2026