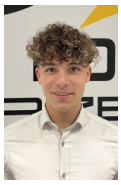
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Skoda Karoq Selection 2.0 TDI DSG 4x4 GV5+AHK+Na...

AD32-31741 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20		110 kW / 150 PS	Diesel	6,0 l/100km	159 g/km	F

PREIS
36.120 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **273 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.030 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 27.090 Euro, Gesamtbetrag: 44.220 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.030 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 27.090 Euro, Zielrate: 19.866 Euro, Gesamtbetrag: 41.736 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- [$5L] Design Selection Lodge" (Komfortsitze in Stoff
- Fahrprofilauswahl
- Türöffner
- Lichtschalter und Luftauströmer mit Chromrahmen
- Dekor Armaturenbrett: Paint Piano Black
- Dekor Türen: Linear Diamond
- Make-up-Spiegel mit LED-Beleuchtung (Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende)
- Dachhimmel grau)
- [PK0] Anhängevorrichtung anklappbar mit elektrischer Entriegelung
- [PKP] variabler Ladeboden
- [W0B] Style Paket (Travel Assistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC bis 210 km/h (Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzung)
- Geschwindigkeitsregelung vorrausschauend
- adaptiver Spurhalteassistent
- Stau-Assistent
- Notfall-Assistent
- USB-C Stromanschluss in der Konsole des Innenspiegels (1 Stück)
- Radio-Navigationssystem "Amundsen" (Farbdisplay
- Touchscreen)
- virtual Cockpit inkl. Bordcomputer
- Sprachsteuerung
- Web-Radio
- Telefonbox (induktionsladen für Smartphones)
- Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)
- Park-Paket (Rückfahrkamera mit Waschdüse und optischem Park-Assistenten
- ParkPilot vorn und hinten mit Rangierbrems- Assistent vorne)
- Chrom-Paket (Dachreling silber
- Zierleisten an den Seitenscheiben in Chrom)
- Einstiegsleisten vorne
- Heckklappe elektrisch mit Komfortöffnung (virtuelles Pedal)
- Kessy (schlüsselloses Schließ- und Startsystem)
- USB-C / 230 V / 12 Volt Stromanschluss in der Mittelkonsole
- Dachkantenspoiler groß mit oberer seitlicher Spoilerlippe)
- [3CX] Netztrennwand
- [EA4] Verlängerung der Herstellergarantie auf 5 Jahre bis max. 100.000 km (2+3)
- Serienausstattung:
- Ablagefach
- ABS
- ASR
- EDS
- ESC

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

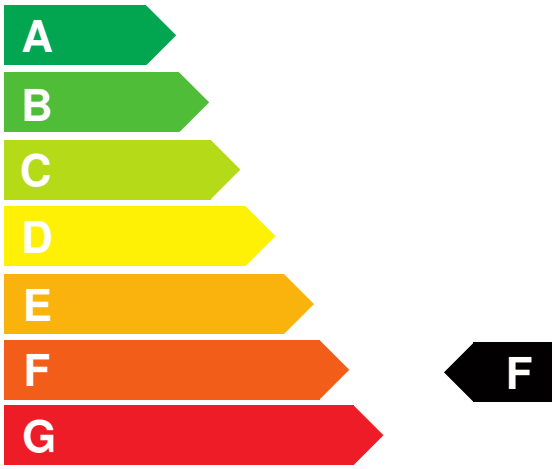
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	159 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• **Innenstadt**	8,1 l/100 km
• **Stadtrand**	5,9 l/100 km
• **Landstraße**	5,2 l/100 km
• **Autobahn**	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.449,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.398,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.431,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.247,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**336 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 22.11.2026