Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Dacia Duster Hybrid 155 Extreme SHZ LKHZ Navi PD...

AB93-PD2N7H-[illegible]-92PCV90











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.11.2026	10	Grün	116 kW / 158 PS	Hybrid	4,7 l; 0 kWh	107 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
30.930 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **234 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.733 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.198 Euro, Gesamtbetrag: 37.867 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.733 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.198 Euro, Zielrate: 17.012 Euro, Gesamtbetrag: 35.739 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Bei diesem Angebot handelt es sich um ein Bestellfahrzeug
- das heißt der Liefertermin wird ab dem Datum der verbindlichen Bestellung bei ca. 4 Monaten liegen.
- Sonderausstattung
- Winterpaket
- beheizbare Vordersitze
- beheizbares Lenkrad
- Fahrersitz mit Lordosenstütze
- Technik-Paket
- Elektrische Parkbremse
- Induktive Smartphone-Ladefläche
- Media Nav Live mit Connected Navigation
- City-Paket
- Einparkhilfe vorne und an den Seiten
- Multiview-Kamera
- Toter-Winkel-Warner
- Metallic-Lackierung
- Serienausstattung
- Sicherheit
- Airbag Fahrer- und Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Seitenairbag vorn
- Kopf-Airbag-System (Windowbag)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Abstandswarner
- Aktiver Notbrems-Assistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Bergabfahr-Assistent (HDC)
- Fernlichtassistent
- Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Spurhalteassistent Aktiv
- Spurwechsel-Warnsystem
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige
- Einparkhilfe hinten
- Komfort
- Klimaautomatik
- Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Eco Mode (Fahrmodusschalter)
- Fensterheber elektr. mit Impulsgeber links vorn
- Zentralverriegelung / Startanlage Keycard Handsfree
- Exterieur
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahrlicht LED
- ECO-LED Scheinwerfer
- Verglasung hinten abgedunkelt
- Außenspiegel Kupfer-Optik

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

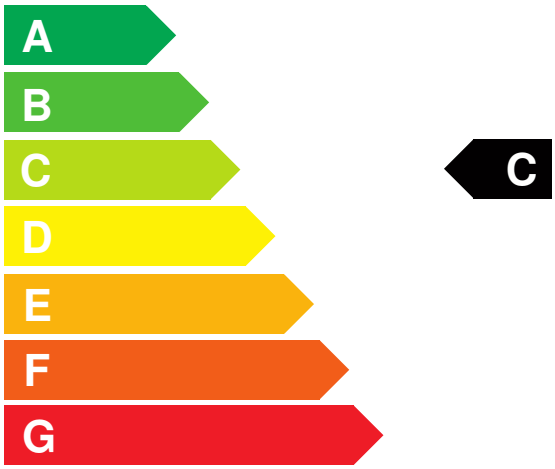
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia
Handelsbezeichnung: Dacia Duster
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	107 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,7 l/100 km
• **Innenstadt**	4,9 l/100 km
• **Stadtrand**	3,5 l/100 km
• **Landstraße**	4,3 l/100 km
• **Autobahn**	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.229,52 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.287,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**963,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.531,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**56 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 19.11.2026