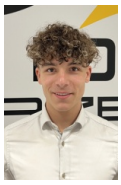
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

**Herr Gino Ludewig**
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

# Ford Tourneo Custom 2.0 EcoBlue Auto. 320 L1 Tit...

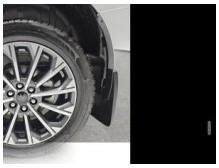
**Angebotsnr.:** BR02-60465



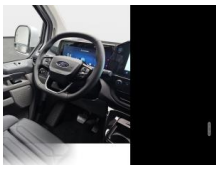


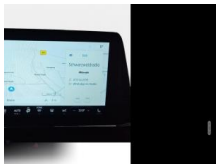














| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.02.2026 | 50 | Silber | 125 kW / 170 PS | Diesel | 8,2 l/100km | 215 g/km | G |

**PREIS**
**50.700 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **383 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.675 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 38.025 Euro, Gesamtbetrag: 62.069 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.675 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 38.025 Euro, Zielrate: 27.885 Euro, Gesamtbetrag: 58.583 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Handschuhfach abschließbar
- Fenster in Schiebetüren
- feststehend
- Fensterheber elektrisch vorne
- Feststellbremse elektrisch
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Scheibenwischer mit Regensensor und abblendbarer Innenspiegel
- LED Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Sitze: Lendenstützen 4-fach-Verstellung für Vordersitze
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum links und rechts
- Steckdose 12V im Lade-/Fahrgastraum
- LED Tagfahrlicht
- Außenspiegel elektr. verstell-
- anklapp- und heizbar - integrierte Blinkleuchte
- Fahrassistenz-System:
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zul. Gesamtgewicht 3
- 20 t
- Anhängerkupplung Kugelkopf fest
- Verglasung: Scheiben im Fond abgedunkelt (Privacy-Glas)
- Navigationssystem mit Farb-Touchscreen
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten mit Kamerasystem 360 Grad
- Diebstahl-Warnanlage
- Adapt. Geschw.-Regelung m. CADS III und Intelligenter Beschleunigungskontrolle
- Telefon: Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Klimaautomatik 3-Zonen - elektrische Zusatzheizung hinten mit Temperaturregelung
- Zusatzheizung elektrisch - Zusatzheizung hinten mit Temperaturregelung
- Kraftstofftank: vergrößert
- Armlehne - Fahrer-/Beifahrersitz
- Mittelkonsole große Ausführung
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle 3 x USB
- 2.Sitzreihe
- Beleuchtung: Laderaumbeleuchtung LED - Picknick-Licht
- Räder: Reifenreparatur-Kit
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Paket: Sitz: Fahrer- und Beifahrersitz (8-fach elektr. verstellbar) Kunstleder
- Airbag: Fahrerseite u. Beifahrerseite
- Airbag: Kopf-Schulter-Airbag vorn
- Paket: Winter - Sitzheizung Fahrer u. Beifahrer - Lenkrad heizbar - Frontscheibe heizbar
- Sonnenschutzrollo an Seitenscheiben Fahrgastraum (2.Sitzreihe)
- Audiosystem: USB-Ladeanschluß vorn
- Zentralverriegelung mit Doppelverriegelung
- Anti-Blockier-System (ABS)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

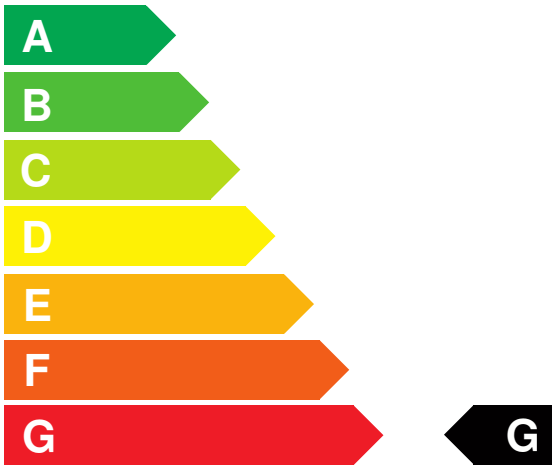
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford
**Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Custom
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor
**Kraftstoff:** Diesel
**anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 8,2 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 215 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 8,2 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 10,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,9 l/100 km |
| • **Autobahn** | 8,6 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.980,30 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **4.595,63 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.935,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **7.095,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **530 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0XXXTA5XSC62697 erstellt am: 21.11.2026