Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

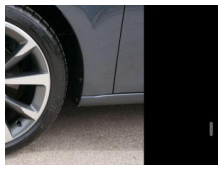
Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Seat Leon Kombi FR 2.0 TDI DSG*NAVI*TEMPOMAT*KAM...

Angebotsnr.: AS19-TR039354





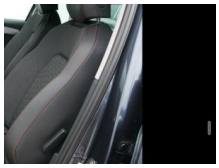














Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
18.11.2025	10	Grau	110 kW / 150 PS	Diesel	4,9 l/100km	128 g/km	D

PREIS
32.080 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **243 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.020 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.060 Euro, Gesamtbetrag: 39.274 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.020 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.060 Euro, Zielrate: 17.644 Euro, Gesamtbetrag: 37.068 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Komfort
- PARKTRONIC vorne + hinten inkl. PARKLENKASSISTENT und RÜCKFAHRKAMERA
- SITZHEIZUNG Vordersitze
- Tempomat
- 3-ZONEN-KLIMAAUTOMATIK
- KEYLESS-GO
- LENKRADHEIZUNG
- VIRTUAL COCKPIT
- Pakete
- WINTERPAKET
- Spiegel-Paket
- Assistenzsysteme
- Lane Assist (Spurhalteassistent)
- Side Assist (Spurwechselassistent)
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- Toter Winkel Assistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Infotainment
- NAVIGATIONSSYSTEM
- RADIO Radio TOUCHSCREEN
- Radiobedienung am Lenkrad
- USB-Anschluss
- Apple Car Play
- Android Auto
- Freisprecheinrichtung
- Bluetooth
- Sicherheit
- 6x Airbag
- Notrufsystem
- ASR (Antriebsschlupfregelung)
- el. Wegfahrsperre
- Reifendruckkontrolle
- Innenausstattung
- 5-Sitzer
- Polsterstoff Grau
- Sportsitze vorne
- Vordersitze höhenverstellbar
- Lendenwirbelstütze
- 5-Kopfstützen
- ISOFIX + ISOFIX (Beifahrersitz)
- MULTIFUNKTIONS-SPORTLEDERLENKRAD
- Lenksäule höhenverstellbar
- Schaltwippen am Lenkrad
- Mittelarmlehne
- teilbar klappbare Rücksitzbank
- el. Parkbremse
- Aussenausstattung
- 5-trg.
- el. Fensterheber vorne + hinten
- Dachreling
- abgedunkelte Heckscheiben
- el. heranklappbare und beheizbare Außenspiegel
- Colorverglasung
- Licht und Sicht
- LED-SCHEINWERFER (VOLL)
- LED-Heckleuchten
- Lichtautomatik

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

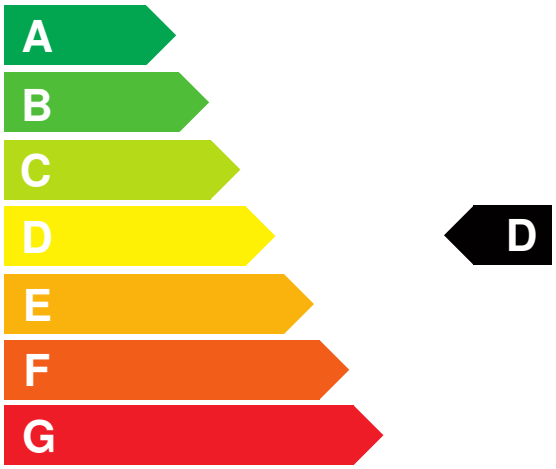
Marke: Seat **Handelsbezeichnung:** Seat Leon

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	128 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,9 l/100 km
• **Innenstadt**	6,9 l/100 km
• **Stadtrand**	4,7 l/100 km
• **Landstraße**	3,9 l/100 km
• **Autobahn**	4,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.183,35 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.736,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.152,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.224,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**259 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VSSZZZKL1TR039350 erstellt am: 22.11.2026