Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Jeep Compass E-Hybrid First Edition Premium & Si...

Angebotsnr.: MA05-22698804



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2026	10	Schwarz	107 kW / 145 PS	Benzin	5,7 l/100km	130 g/km	D

PREIS
42.430 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **321 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.608 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.823 Euro, Gesamtbetrag: 51.945 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.608 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.823 Euro, Zielrate: 23.337 Euro, Gesamtbetrag: 49.028 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattungen
- Sicherheits-Paket
- Premium-Paket
- Panorama Glasschiebedach
- Komfort-Paket
- Serienausstattungen
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) inkl. Stop&Go
- Ambiente-Beleuchtung
- Audio-Navigationssystem: UConnect Navigationssystem
- DAB
- Bluetooth (Touchscreen 16 Zoll)
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem (Forward Collision Warning)
- Fahrassistenz-System: Autonomer
- Fahrassistenz-System: Autonomes Fahren Level 2
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Getriebe 6-Gang - Doppelkupplungsgetriebe (DTC)
- Heckklappe/-Deckel elektr. betätigt (öffnen + schliessen
- sensorgesteuert)
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Info-Center mit 10
- 25 Zoll Display
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Keyless-Entry & Go
- Klimaautomatik 2-Zonen
- LM-Felgen
- Matrix-LED-Scheinwerfer
- Metallic-Lackierung Hawai Green
- Metallic-Lackierung
- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Radstand Standard
- Rückfahrkamera
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Smartphone kabellose Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)
- Traction-Control-System (Selec-Terrain)
- Verglasung hinten abgedunkelt
- Winter-Paket
- ... Änderungen
- Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

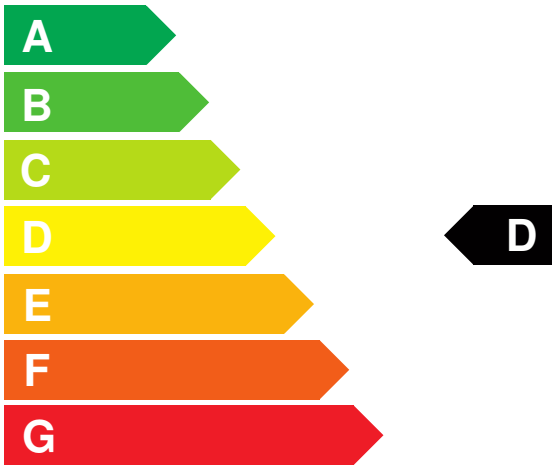
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Jeep
Handelsbezeichnung: Jeep Compass
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	130 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,7 l/100 km
• **Innenstadt**	6,0 l/100 km
• **Stadtrand**	4,8 l/100 km
• **Landstraße**	5,0 l/100 km
• **Autobahn**	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.491,12 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.778,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.170,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.290,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**97 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VYENJ5BT1TPU07539 erstellt am: 17.11.2026