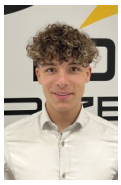
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

**Herr Gino Ludewig**
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

# Renault Captur E-TECH 160 Full-Hybrid Techno SHZ...

AB93-992801 **Angebotsnr.:**













| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 04.12.2025 | 15 | Weiß | 116 kW / 158 PS | Hybrid | 4,4 l; 0 kWh | 100 g/km | C / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**28.330 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **214 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.083 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 21.248 Euro, Gesamtbetrag: 34.684 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.083 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 21.248 Euro, Zielrate: 15.582 Euro, Gesamtbetrag: 32.735 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Sicherheit**
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

**Multimedia**
- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

**Komfort**
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

**Interieur**
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

**Exterieur**
- Leichtmetallfelgen
- metallic

**Umwelt**
- Partikelfilter

**Weiteres**
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Nichtraucher
- Sonderausstattung
- Metallic-Lackierung
- Notrad
- Winter Paket
- - Sitzheizung vorne
- - Lenkradheizung
- Serienausstattung
- Sicherheit
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Seitenairbag vorn
- Kopf-Airbag-System vorn
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Abstandswarner
- Autonomer Notbrems-Assistent mit Frontkollisionswarnung und Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Spurhalteassistent Aktiv
- Spurwechsel-Warnsystem
- Komfort
- OpenR Link Infotainment System 10

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

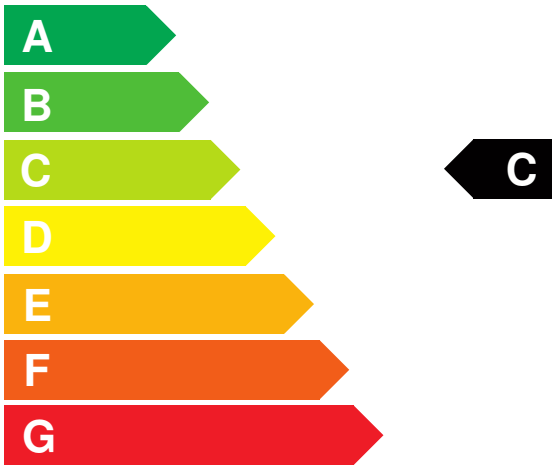
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Renault
**Handelsbezeichnung:** Renault Captur
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 4,4 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 100 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 4,4 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 5,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 3,5 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,0 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.151,04 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.137,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **900,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.300,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **46 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VF1RJB00075992801 erstellt am: 16.11.2026