Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

**Herr Noah Brandt**
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

# BMW X3eSitze AHK DrivingAss+ Sportsitze

**Angebotsnr.:** WG04-9452471









| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 0 | Grau | 145 kW / 197 PS | Diesel | 6,5 l/100km | 171 g/km | F |

**PREIS**
**56.830 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **430 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 14.208 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 42.623 Euro, Gesamtbetrag: 69.575 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 14.208 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 42.623 Euro, Zielrate: 31.257 Euro, Gesamtbetrag: 65.666 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- 19" LMR Doppelspeiche 903
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Abstandsregeltempomat
- Active Guard
- Aktiver Fussgängerschutz
- Alarmanlage
- Ambientes Licht
- Anhängerzugvorrichtung mit schwenkbarem Kugelkopf
- Automatic Getriebe mit Schaltwippen
- DAB Tuner
- Driving Assistant
- Driving Assistant Plus
- Gepäckraumtrennnetz
- Gesetzlicher Notruf
- Keyless Entry
- Klimaautomatic
- Komfortzugang
- Parking Assistant
- Personal eSIM
- Radschraubensicherung
- Reifen Druck Control
- Rekuperationssystem
- Schaltwippen
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer
- Sitzverstellung
- elektrisch mit Memory
- Sonnenschutzverglasung
- Sportsitze
- Sportsitze fuer Fahrer und Beifahrer
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Spurwechselwarnung
- TeleServices
- Warndreieck
- Stand 11/2026. Alle Preise inkl. der gegebenenfalls gesetzlich anfallenden Umsatzsteuer. Ist der Leasingnehmer Verbraucher
- besteht bei außerhalb von
- für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. Bei Neu- und Vorführwagen zuzüglich einmaliger Bereitstellungspauschale. Bei Gebrauchtwagen und Jungen Gebrauchten werden ausschließlich die Zulassungskosten berechnet.
- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

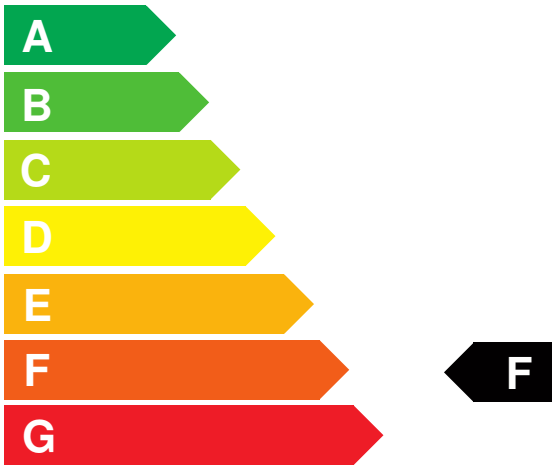
**Marke:** BMW **Handelsbezeichnung:** BMW X3

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,5 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 171 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,5 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,6 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,2 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,6 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,7 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.569,75 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.655,13 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.539,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.643,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **370 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA11GR0909452471 erstellt am: 19.11.2026