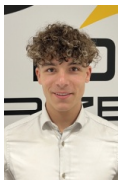
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue Auto. 320 L1H1 S...

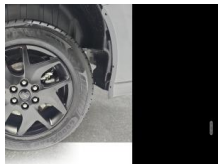
BR02-62567 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.04.2026	50	Grau	125 kW / 170 PS	Diesel	7,8 l/100km	204 g/km	G

PREIS
43.840 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **332 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.960 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 32.880 Euro, Gesamtbetrag: 53.671 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.960 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 32.880 Euro, Zielrate: 24.112 Euro, Gesamtbetrag: 50.656 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- LKW-Zulassung
- Räder: LM-Felgen Sport mit Reifen 215/60R17C
- Motor 2
- 0 Ltr. - 125 kW EcoBlue KAT
- Power KeyFree-Startfunktion
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Zul. Gesamtgewicht 3
- 20 t
- Telefon: Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Kraftstofftank: 70 Ltr. (vergrößert)
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung
- Paket: Optik - Stoßfänger sportlich - Heckspoiler - Seitenschweller - Doppelstreifendekor
- Polster: Stoff/Ledern. Anthrazit/Grau/Blau
- LED-Heckleuchten (Top Design)
- Airbag: Beifahrerseite - Airbag
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Bodenbelag: Gummi im Fahrerhaus
- Bodenbelag: Kunststoffwanne flach im Lade-/Fahrgastraum
- Bordcomputer
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notrufsystem
- Fensterheber elektrisch vorn mit Quickdown / -up-Schaltung Fahrer-/Beifahrerseite
- Feststellbremse elektrisch
- Audiosystem: Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen
- FordPass Connect inkl. eCall
- Paket: Winter - Sitzheizung vorne (Beifahrersitz außen) - Frontscheibe heizbar
- Getriebe: Automatik - (8-Stufen)
- Haltegriff A-Säule
- Handschuhfach abschließbar
- Türen: Heckflügeltüren (Öffnungswinkel 180 Grad)
- Karosserie/Aufbau: Kasten H1
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Laderaum: Laderaumleuchte LED
- extra hell
- Laderaum: Laderaumtrennwand Metall / Fahrerhaus Stoff-Bezogen ohne Fenster
- Radstand 3100 mm - L1
- Rußpartikelfilter
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED Scheinwerfer mit LED Blinkleuchten
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Türen: Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Sitz-Paket 46: Fahrersitz (el. 4-fach

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

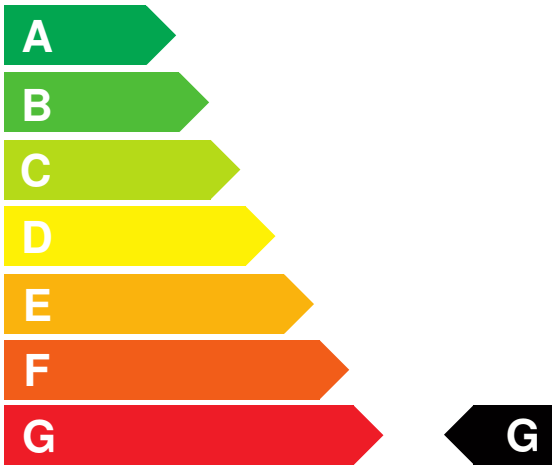
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	204 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,8 l/100 km
• **Innenstadt**	10,2 l/100 km
• **Stadtrand**	7,5 l/100 km
• **Landstraße**	6,5 l/100 km
• **Autobahn**	8,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.883,70 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.360,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.836,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.732,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**486 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0RXXTAXRSK12015 erstellt am: 24.11.2026