Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Renault Trafic EXTRA dCi 170 AT9 L2H1 3.0t GJR+A...

Angebotsnr.: AB93-321826













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
26.08.2025	10	Grau	125 kW / 170 PS	Diesel	6,3 l/100km	188 g/km	G

PREIS
38.060 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **288 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.515 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.545 Euro, Gesamtbetrag: 46.595 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.515 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.545 Euro, Zielrate: 20.933 Euro, Gesamtbetrag: 43.978 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre

Multimedia
- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

Exterieur
- Nebelscheinwerfer

Umwelt
- Partikelfilter

Weiteres
- Diesel
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sonderausstattung
- Ganzjahresreifen
- VISON Paket
- Nebelscheinwerfer
- Licht- und Regensensor
- CARGO 1 Paket
- Seitenverkleidung im Laderaum (halbhoch)
- Holzboden mit Antirutschbeschichtung im Laderaum
- Anhängerkupplung fest
- Anhängelasten
- gebremst 2.500 kg
- ungebremst 750 kg
- Serienausstattung
- Antrieb & Fahrwerk
- Automatikgetriebe (9-Stufen)
- ESC-Stabilitätskontrolle mit Extended Grip
- Traktionskontrollsystem und Berganfahrhilfe (HSA)
- ABS mit EBV-Bremskraftverteilung und AFU-Notbremsassistent
- Tempomat
- Vollständiges Reserverad
- Fahrerassistenz & Sicherheit
- Aktives Notbremssystem mit Fußgängersensor
- Verkehrszeichenerkennung

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

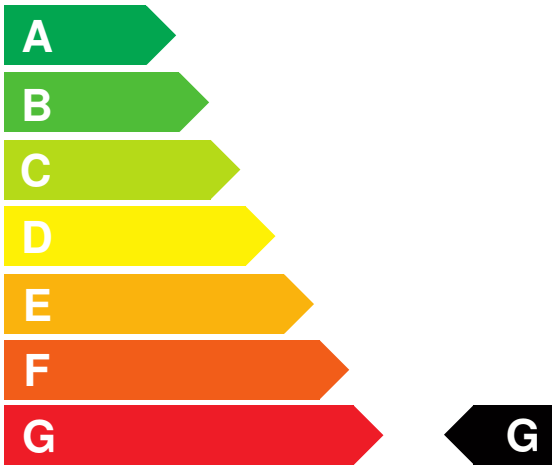
Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Trafic

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	188 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• **Innenstadt**	7,1 l/100 km
• **Stadtrand**	6,0 l/100 km
• **Landstraße**	5,8 l/100 km
• **Autobahn**	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.521,45 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.018,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.692,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.204,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**426 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VF1FL000275321826 erstellt am: 22.11.2026