Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

GWM Andere Hybrid 1.5 Turbo Premium SHZ+360° K...

AB93-851262 **Angebotsnr.:**













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
13.05.2026	2.001	Grau	179 kW / 243 PS	Hybrid	5,9 l; 0 kWh	134 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
32.180 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **243 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.045 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.135 Euro, Gesamtbetrag: 39.396 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.045 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.135 Euro, Zielrate: 17.699 Euro, Gesamtbetrag: 37.183 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

Multimedia
- Radio
- el. Sitzverstellung
- MP3 Anschluss
- Head UP Display
- Bluetooth

Komfort
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Dachreling

Umwelt
- Partikelfilter

Weiteres
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Nichtraucher
- Sicherheit & Assistenzsysteme
- Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung (ACC)
- Autonomer Notbremsassistent mit
- Frontkollisionswarner
- Abbiegeassistent
- Ausweichassistent
- Müdigkeitswarner
- Stauassistent
- Intelligenter Fahrassistent (ICA)
- Kurvenassistent (ATC)
- Berganfahrassistent
- Bergabfahrassistent
- Einparkhilfe hinten
- 360°-Kamera (Transparent Chassis)
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Traktionskontrolle (TCS)
- Lenkstabilitätsassistent (DST)
- Reifendruckkontrollsystem
- Alarmanlage
- Unfalldatenspeicher (EDR)
- Gurtwarner vorn & hinten
- Kindersicherung
- ISOFIX hinten

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

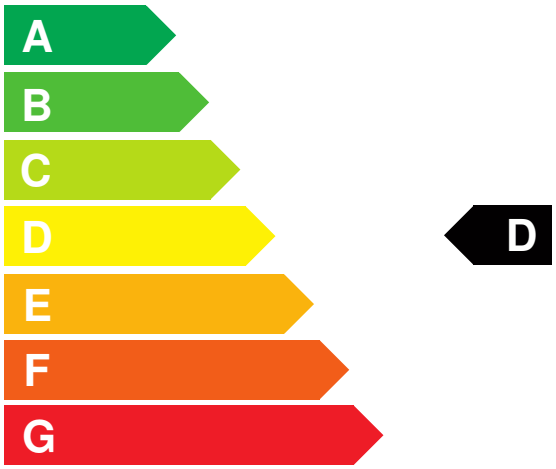
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: GWM	**Handelsbezeichnung:** GWM Andere
Antriebsart: Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	134 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,9 l/100 km
• **Innenstadt**	6,4 l/100 km
• **Stadtrand**	4,7 l/100 km
• **Landstraße**	4,8 l/100 km
• **Autobahn**	7,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.543,44 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))	
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.864,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.206,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.422,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**112 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LGWEFUA57SH851262 erstellt am: 23.11.2026