Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



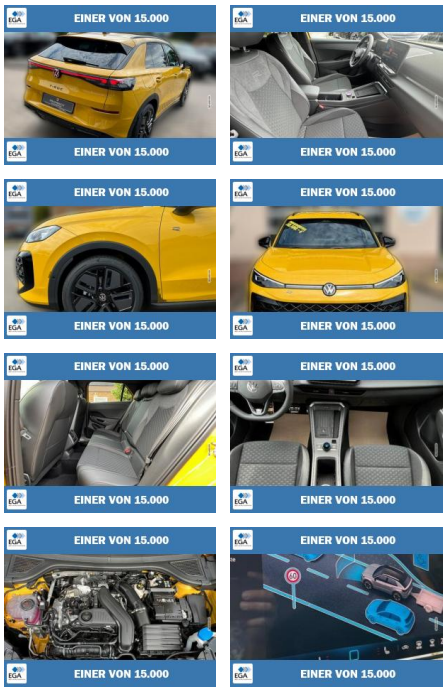
Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Volkswagen T-Roc 1.5 eTSI DSG R-Line Neues Model...

GA03-28957 **Angebotsnr.:**





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	6		110 kW / 150 PS	Benzin	5,8 l/100km	133 g/km	D

PREIS
39.450 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **298 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.863 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 29.588 Euro, Gesamtbetrag: 48.297 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.863 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 29.588 Euro, Zielrate: 21.698 Euro, Gesamtbetrag: 45.584 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- DAB+ Digitaler Radioempfang
- Erweiterte Müdigkeitserkennung
- Infotainment mit 12
- 9Zoll Touchscreen
- Sicherheit & Assistenz
- Adaptiver Tempomat
- Blind-Spot-Sensor inkl. Rear TrafficAlert und Exit Warning System
- Diebstahlwarnanlage
- Elektronische Feststellbremse inkl. Auto Hold-Funktion
- Fahrprofilauswahl
- Front Assist inkl. City Emergency Brake mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Front Cross Traffic Assist
- Hill Start Assist
- Lane Assist
- Light Assist
- Park Assist Plus
- Rückfahrkamera
- Schlüssellose Bedienung
- Verkehrszeichenerkennung
- Ambientebeleuchtung in 30 Farben
- Automatisch abblendbarer Innenspiegel
- Bereichsbeleuchtung inkl. Willkommenslicht
- Dynamisches Kurvenlicht sowie Leuchtweitenregulierung
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Heckklappe mit elektrischer Bedienung sowie EasyOpen/Close-Funktion
- LED PerformanceScheinwerfer
- LEDHeckleuchten
- Regensensor
- VW ConnectVorbereitung
- Werkzeugsatz
- Wärmedämmende Frontscheibe
- Dachreling in Silber
- Fahrwerk mit Sportabstimmung
- Lenkung mit progressiver Übersetzung
- Reifendruckkontrollsystem
- Antischlupfregelung (ASR)
- Fußgängererkennung
- Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- LEDRückleuchten
- MildHybrid (MHEV)
- OptikPaket
- Stauassistent
- TechnikPaket
- ToterWinkelAssistent

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

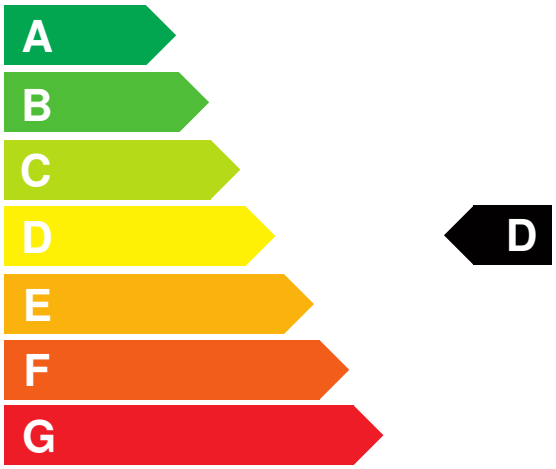
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Roc

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	133 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• **Innenstadt**	7,4 l/100 km
• **Stadtrand**	5,6 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.517,28 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.842,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.197,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.389,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**110 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026