Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

**Herr Oliver Brandt**
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

# Skoda Karoq 1.5 TSI DSG Selection Navi LED AHK L...

BR02-62414 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.03.2026 | 25 | Grau | 110 kW / 150 PS | Benzin | 6,1 l/100km | 140 g/km | E |

**PREIS**
**33.440 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| | |
|---|---|
| Laufzeit: 120 Monate | Anzahlung: 25 % |
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **253 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.360 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 25.080 Euro, Gesamtbetrag: 40.939 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.360 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 25.080 Euro, Zielrate: 18.392 Euro, Gesamtbetrag: 38.639 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Anhängevorrichtung mechanisch schwenkbar und elektrisch auslösbar
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten - Rückfahrkamera
- Paket: Design - Dachreling und Leisten am Seitenfenster silber - Einstiegsleisten
- Autom. Distanzregelung (ACC) mit Frontradar-Assistent (bis 210 km/h) - Geschwindigkeits-Begrenzer
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Navi Amundsen + Web radio
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone - Phonebox
- Komfortöffnung für elektr. Heckklappe/-Deckel
- Laderaum: Laderaumboden variabel
- Steckdose 230V
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter LED-Blinker
- Bremsassistent
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung -
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- LED Heckleuchten (Kristallglas-Optik) mit dynamischem Blinklicht
- Dachhimmel grau
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff schwarz
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Paket: Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Kennzeichenbeleuchtung LED
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Lenkung: Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

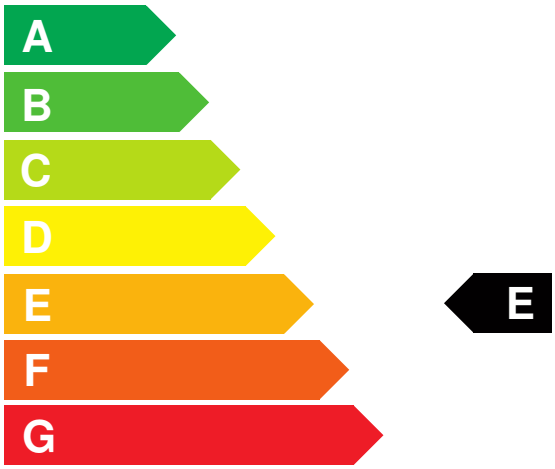
**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,1 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 140 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,1 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,9 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,0 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,2 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,3 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.595,76 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.992,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.260,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.620,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **126 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBJR7NUXT5069266 erstellt am: 20.11.2026