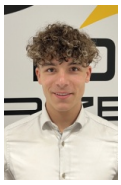
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Ford Ranger 3.0 Ecoblue Auto. Wildtrak e-4WD DoK...

Angebotsnr.: BR02-62586



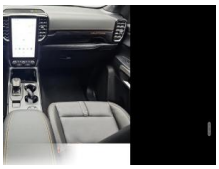




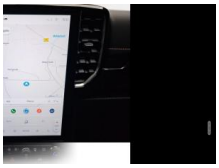












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.04.2026	50	Grau	177 kW / 241 PS	Diesel	10,3 l/100km	269 g/km	G

PREIS
56.940 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **431 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 14.235 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 42.705 Euro, Gesamtbetrag: 69.709 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 14.235 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 42.705 Euro, Zielrate: 31.317 Euro, Gesamtbetrag: 65.793 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Fahrassistenz-System: Abstandsregelung (Distance Alert
- DA)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert
- Fahrassistenz-System: Rückfahr-Assistent (Notbremsassistent)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Ausstattungs-Paket: Turnier (Dachreling silber)
- Radiozubehör: WLAN-Hotspot
- Frontscheibe heizbar + Lenkrad heizbar
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Getriebe Automatik - Typ: 10R80 (10-Stufen)
- Getränkehalter vorn
- LED-Teil Heckleuchten
- Heckscheibe heizbar
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Karosserie/Aufbau: Pritsche
- Doppelkabine
- KeyFree-System
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Kombiinstrument Digitalanzeige
- Kotflügelverbreiterung
- Lenkung: Lenkrad (Leder) Multifunktion - heizbar
- Motor 3
- 0 Ltr. - 177 kW EcoBlue
- LED Nebelscheinwerfer
- Paket: Outdoor - Unterfahrschutz (Motor)
- Räder: LM-Felgen 7
- 5 x 18 mit Reifen 255/65 R18
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung
- Radstand 3270 mm
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Rußpartikelfilter
- Laderaum: Sportbügel hinten (GFK)
- Türgriffe außen Wagenfarbe
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung - Doppelverriegelung
- Radiozubehör: Sound-System Bang & Olufsen Play
- Navigationssystem Premium
- Audiosystem inkl. Ford SYNC - Farbdisplay 12´Zoll
- Radiozubehör: Radioempfang digital (DAB+)
- Telefon: Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-Schnittstelle inkl. Telefonfunktion über Ford Audiosystem
- Telefon: Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Radiozubehör: USB-Anschluss
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung
- Steckdose (12V-Anschluß)
- Lackierung: Metallic/Perleffekt
- Laderaum: Pritschenabdeckung (Rollo)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

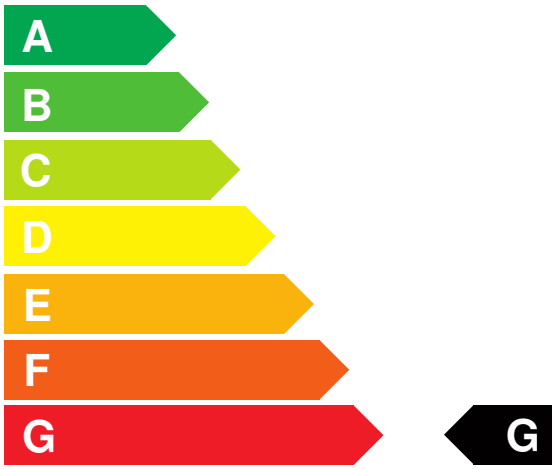
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Ranger

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	10,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	269 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	10,3 l/100 km
• **Innenstadt**	12,9 l/100 km
• **Stadtrand**	10,5 l/100 km
• **Landstraße**	8,9 l/100 km
• **Autobahn**	10,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.487,45 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.749,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.421,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**8.877,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**841 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): 6FPP2CMJ0PSD29553 erstellt am: 20.11.2026