Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

**Herr Noah Brandt**
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

# Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue Auto. 320 L1H1 S...

BR02-62637 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.04.2026 | 50 | Schwarz | 125 kW / 170 PS | Diesel | 7,8 l/100km | 204 g/km | G |

**PREIS**
**43.840 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **332 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.960 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 32.880 Euro, Gesamtbetrag: 53.671 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.960 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 32.880 Euro, Zielrate: 24.112 Euro, Gesamtbetrag: 50.656 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sitz-Paket 46: Fahrersitz (el. 4-fach verstellbar) - Beifahrerdoppelsitz
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen
- Start/Stop-Anlage
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Technologie-Paket 2
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- anklappbar - Spiegelkappen lackiert - integrierter Blinker
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Audiosystem: Radioempfang Digital (DAB+)
- Paket: Parken - Parkpilotsystem vorn und hinten - Rückfahrkamera
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) - Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Fahrassistenz-System: Müdigkeits-Warner
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Traktionskontrolle
- Türgriffe außen und Heckklappengriff in Wagenfarbe
- Audiosystem: USB-Schnittstelle
- Laderaum: Verkleidung im Lade-/FG-Raum hoch
- Wärmeschutzverglasung leicht getönt
- GT-Streifen (auf der Motorhaube
- vordere Stoßfänger an der Hecktür incl. Seitlichen Zierstreifen)
- Steckdose 12V in der Mittelkonsole
- Zul. Gesamtgewicht 3
- 20 t
- Telefon: Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Kraftstofftank: 70 Ltr. (vergrößert)
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung
- Drive Mode (Normal
- Eco
- Sport
- Rutschig
- Ladung/Anhänger)
- Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (KeyFree System)
- Türen: Zuziehhilfe Schiebetür
- Paket: Optik - Stoßfänger sportlich - Heckspoiler - Seitenschweller - Doppelstreifendekor
- Polster: Stoff/Ledern. Anthrazit/Grau/Blau
- LED-Heckleuchten (Top Design)
- Airbag: Beifahrerseite - Airbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

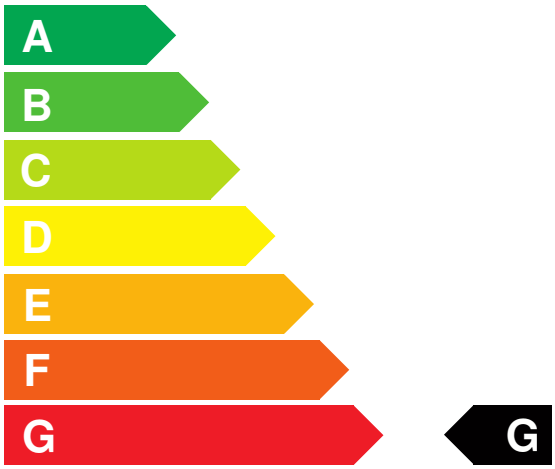
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 7,8 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 204 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 7,8 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 10,2 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,5 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,5 l/100 km |
| • **Autobahn** | 8,2 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.883,70 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **4.360,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.836,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **6.732,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **486 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0RXXTA5RSK02475 erstellt am: 24.11.2026