Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

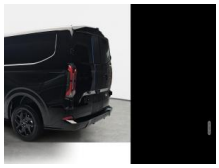
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue Auto. 320 L1H1 S...

BR02-62617 **Angebotsnr.:**







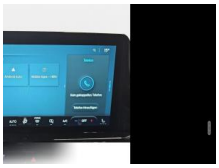












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.04.2026	50	Schwarz	125 kW / 170 PS	Diesel	7,8 l/100km	204 g/km	G

PREIS
43.840 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **332 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.960 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 32.880 Euro, Gesamtbetrag: 53.671 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.960 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 32.880 Euro, Zielrate: 24.112 Euro, Gesamtbetrag: 50.656 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Paket: Parken - Parkpilotsystem vorn und hinten - Rückfahrkamera
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) - Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Fahrassistenz-System: Müdigkeits-Warner
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Traktionskontrolle
- Türgriffe außen und Heckklappengriff in Wagenfarbe
- Audiosystem: USB-Schnittstelle
- Laderaum: Verkleidung im Lade-/FG-Raum hoch
- Wärmeschutzverglasung leicht getönt
- GT-Streifen (auf der Motorhaube
- vordere Stoßfänger an der Hecktür incl. Seitlichen Zierstreifen)
- Steckdose 12V in der Mittelkonsole
- Drive Mode (Normal
- Eco
- Sport
- Rutschig
- Ladung/Anhänger)
- Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (KeyFree System)
- Türen: Zuziehhilfe Schiebetür
- Zul. Gesamtgewicht 3
- 20 t
- Telefon: Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Kraftstofftank: 70 Ltr. (vergrößert)
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung
- Paket: Optik - Stoßfänger sportlich - Heckspoiler - Seitenschweller -
- Polster: Stoff/Ledern. Anthrazit/Grau/Blau
- LED-Heckleuchten (Top Design)
- Airbag: Beifahrerseite - Airbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Bodenbelag: Gummi im Fahrerhaus
- Bodenbelag: Kunststoffwanne flach im Lade-/Fahrgastraum
- Bordcomputer
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notrufsystem
- Fensterheber elektrisch vorn mit Quickdown / -up-Schaltung Fahrer-/Beifahrerseite
- Feststellbremse elektrisch
- Audiosystem: Ford SYNC 4 mit AppLink und

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

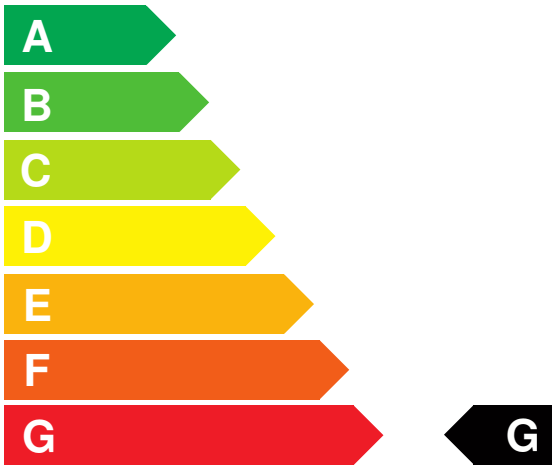
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	204 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,8 l/100 km
• **Innenstadt**	10,2 l/100 km
• **Stadtrand**	7,5 l/100 km
• **Landstraße**	6,5 l/100 km
• **Autobahn**	8,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.883,70 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.360,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.836,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.732,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**486 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0RXXTA6RSK83339 erstellt am: 24.11.2026