Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Skoda Karoq Selection 150PS DSG AHK+Navi+ACC+Kam...

Angebotsnr.: AD32-32146











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20		110 kW / 150 PS	Benzin	6,5 l/100km	149 g/km	E

PREIS
35.090 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **265 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.773 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.318 Euro, Gesamtbetrag: 42.959 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.773 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.318 Euro, Zielrate: 19.300 Euro, Gesamtbetrag: 40.546 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- [$5L] Design Selection Lodge (Komfortsitze vorn in Stoff
- Fahrprofilauswahl
- Chromapplikationen im Innenraum
- Dekoreinlagen Linear Dynamic und Piano-Schwarz)
- [P6E] Winterpaket (Sitzheizung vorn und hinten
- Frontscheibe beheizbar)
- [PK0] Anhängevorrichtung anklappbar
- [PKP] variabler Laderaumboden
- [PL4] LED-Ambientebeleuchtung
- [W0B] Style Paket (Travel Assistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC bis 210 km/h (Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzung)
- Geschwindigkeitsregelung vorrausschauend
- adaptiver Spurhalteassistent
- Stau-Assistent
- Notfall-Assistent
- USB-C Stromanschluss in der Konsole des Innenspiegels (1 Stück)
- Radio-Navigationssystem "Amundsen" (Farbdisplay
- Touchscreen)
- virtual Cockpit inkl. Bordcomputer
- Sprachsteuerung
- Web-Radio
- Telefonbox (induktionsladen für Smartphones)
- Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)
- Park-Paket (Rückfahrkamera mit Waschdüse und optischem Park-Assistenten
- ParkPilot vorn und hinten mit Rangierbrems- Assistent vorne)
- Chrom-Paket (Dachreling in silber
- Zierleisten an den Seitenscheiben in Chrom)
- Einstiegsleisten vorne
- Heckklappe elektrisch
- Kessy (schlüsselloses Schließ- und Startsystem)
- USB-C / 230 V / 12 Volt Stromanschluss in der Mittelkonsole
- Dachkantenspoiler groß mit oberer seitlicher Spoilerlippe)
- [EA4] Verlängerung der Herstellergarantie auf 5 Jahre bis max. 100.000 km
- Serienausstattung:
- Ablagefach
- ABS
- ASR
- EDS
- ESC
- HBA
- MKB
- XDS
- Airbag für Fahrer und Beifahrer

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

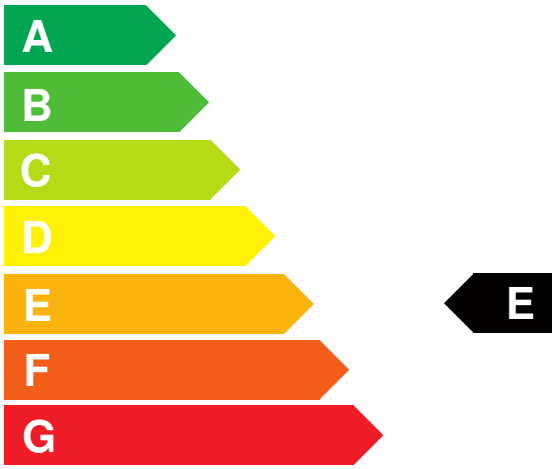
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	149 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,5 l/100 km
• **Innenstadt**	8,3 l/100 km
• **Stadtrand**	6,2 l/100 km
• **Landstraße**	5,6 l/100 km
• **Autobahn**	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.700,40 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.184,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.341,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.917,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**149 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 20.11.2026