Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Toyota Hilux INVINCIBLE Double Cab 2.8 D-4D 4x4 ...

AF26-181686 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
10.06.2026	0		150 kW / 204 PS	Diesel	10,7 l/100km	265 g/km	G

PREIS
58.050 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **439 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 14.513 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 43.538 Euro, Gesamtbetrag: 71.068 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 14.513 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 43.538 Euro, Zielrate: 31.928 Euro, Gesamtbetrag: 67.076 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 4-türig
- Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR)
- Farben: Bronze
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Audioanlage: Farbdisplay
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Zustand
- Beschaffenheit: Keine Schäden feststellbar
- Airbags: Knieairbags Vorne
- Herstellerpaket: Technik-Paket
- Airbags: Vorhangairbag
- CO2-Effizienzklasse: G
- Lieferzeit: 30.06.2026

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

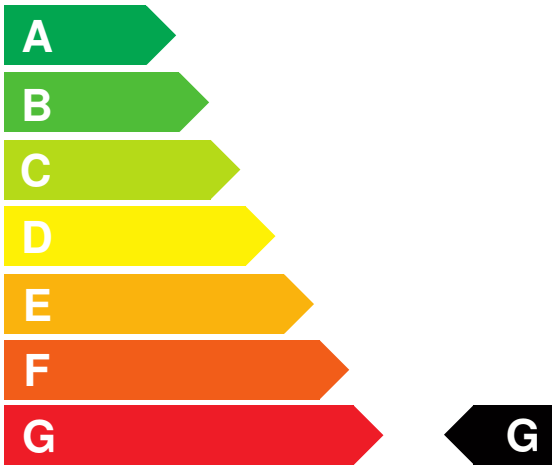
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Toyota	**Handelsbezeichnung:** Toyota Hilux
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	**anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	10,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	265 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	10,7 l/100 km
• **Innenstadt**	13,7 l/100 km
• **Stadtrand**	10,2 l/100 km
• **Landstraße**	9,0 l/100 km
• **Autobahn**	11,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.584,05 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.664,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.385,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**8.745,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**806 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 18.11.2026