Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

**Herr Noah Brandt**
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

# Skoda Karoq 2.0 TSI DSG Sportline 4x4 Navi LED

BR02-62997 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.04.2026 | 25 | Grau | 140 kW / 190 PS | Benzin | 7,7 l/100km | 175 g/km | F |

**PREIS**
**40.720 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **308 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.180 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 30.540 Euro, Gesamtbetrag: 49.851 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.180 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 30.540 Euro, Zielrate: 22.396 Euro, Gesamtbetrag: 47.051 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Navi Amundsen + Web radio
- Anhängerkupplung schwenkbar
- el. auslösbar
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten - Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Schließ-/Startsystem Kessy
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Lenkung: Lenkrad (Leder - 2-Speichen) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- LED Matrix Scheinwerfer
- Mittelarmlehne vorne und hinten
- Motor 2.0 Ltr. - 140 kW TSI
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifen-Reparaturkit
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt/klappbar mit Lehnenentriegelung im Kofferraum
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Paket: Sicht - Licht- u. Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Sonnenblenden mit Spiegel beleuchtet
- Sport-Paket
- Edelstahlpedale Sportdesign
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl
- Sportline
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose (12V-Anschluß)
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn und hinten - Lenkrad heizbar - Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA) - Frontscheibe heizbar
- Zentralverriegelung
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Dachreling schwarz
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistent-System: Side-Assist
- Fahrassistenz-System: Dynamischer Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist)
- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

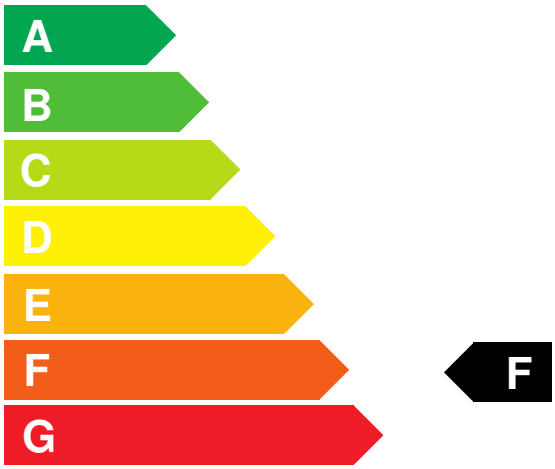
**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 7,7 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 175 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 7,7 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 10,1 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,6 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,6 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.014,32 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.740,63 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.575,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.775,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **232 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBLE7NUXT5077016 erstellt am: 22.11.2026