Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Ford Focus Turnier ST-Line X 1.0 EcoBoost Automa...

Angebotsnr.: AL41-RL51448







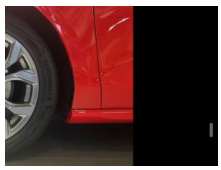












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.06.2026	100	Rot	114 kW / 155 PS	Benzin	5,6 l/100km	126 g/km	D

PREIS
39.740 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **301 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.935 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 29.805 Euro, Gesamtbetrag: 48.652 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.935 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 29.805 Euro, Zielrate: 21.857 Euro, Gesamtbetrag: 45.919 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattungspakete:
- Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC 4 und Touchscreen-Farbdisplay): Radioempfang digital (DAB)
- Audiobedienung am Lenkrad
- 6 Lautsprecher
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Ford SYNC 3 mit Navigation
- Body-Styling-Paket: Stoßfänger hinten Sport-Design mit Diffusor
- Stoßfänger Sport-Ausführung
- Schwellerverbreiterung
- Ergonomiesitze vorn: Kopfstützen vorn 4-fach verstellbar
- Fahrassistenz-Paket 2: Scheibenwischer mit Regensensor
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control / ACC)
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Fahrassistenz-System: Ausweich-Assistent (Evasive Steer Assistance
- ESA)
- Fahrassistenz-System: Intelligent Drive Assist
- teilautomatisierte Fahrassistenz
- Fahrassistenz-System: Stauassistent inkl. Stop&Go-Funktion
- Fahrassistenz-System: Fahrspur-Pilot
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent
- Cross Traffic Alert und Notbremsfunktion
- Rückfahrkamera mit Split View
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System: Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem
- FordPass Connect inkl. eCall: Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Intelligent Protection System (IPS): Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Seitenairbag vorn
- Gurtstraffer
- Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer: Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Matrix-LED-Scheinwerfer: Heckleuchten LED
- Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

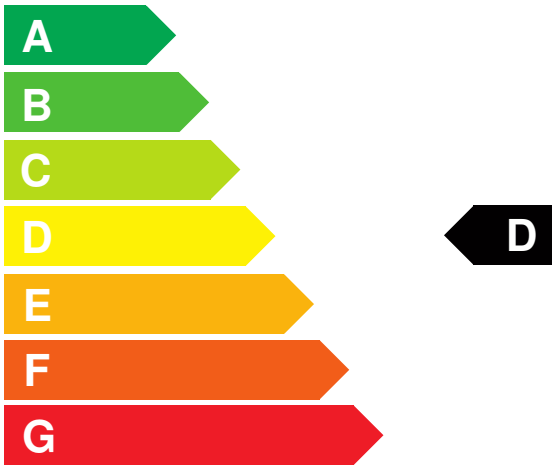
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	126 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• **Innenstadt**	6,9 l/100 km
• **Stadtrand**	5,4 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.464,96 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.693,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.134,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.158,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**84 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0PXXGCHPRL51448 erstellt am: 19.11.2026