Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Ford Puma ST-Line 1.0 EcoBoost Automatik

Angebotsnr.: AL41-RY06635







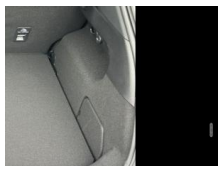












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.08.2026	100	Blau	92 kW / 125 PS	Benzin	6,3 l/100km	143 g/km	E

PREIS
30.340 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **229 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.585 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.755 Euro, Gesamtbetrag: 37.144 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.585 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.755 Euro, Zielrate: 16.687 Euro, Gesamtbetrag: 35.057 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattungspakete:
- Audio-Navigationssystem Ford Cloud-Navigationssystem: USB-Anschluss
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- FordPass Connect inkl. eCall
- Smartphone-Integration (Apple CarPlay und Android Auto)
- USB-Anschlüsse (2) vorn
- Kombiinstrument Digitalanzeige 12
- 8 Zoll
- Außenspiegel elektr. anklappbar: Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bodenleuchte im Außenspiegel
- Body-Styling-Paket: Stoßfänger Sport-Ausführung
- Seitenschweller Wagenfarbe
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System: Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem
- Fahrassistenz-System: Abstandsregelung (Distance Alert
- DA)
- Fahrer-Assistenz-Paket: Bodenleuchte im Außenspiegel
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem
- Fahrassistenz-System: aktiver Park-Assistent Plus
- Ein- und Auspark-Funktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
- Einparkhilfe hinten
- Fahrassistenz-System: Abstandsregelung (Distance Alert
- DA)
- Parkpilotsystem vorn
- Parkpilotsystem vorn und hinten mit Anzeige für Anhängerrangierweg
- Fahrassistenz-System: Rückfahr-Assistent (Notbremsassistent)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control / ACC)
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Fahrassistenz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist
- LFA)
- Intelligent Protection System (IPS): Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Seitenairbag vorn
- Gurtstraffer
- Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte hinten
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

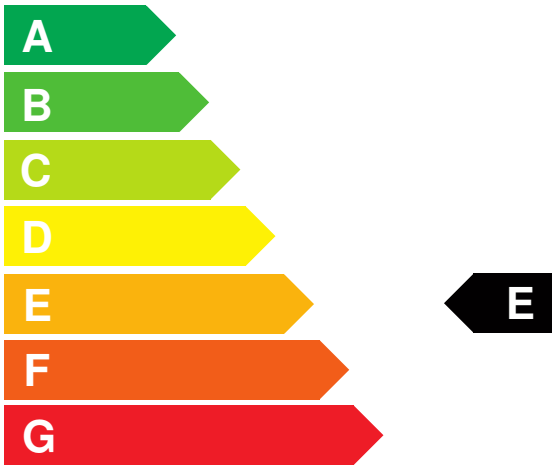
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	143 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• **Innenstadt**	7,5 l/100 km
• **Stadtrand**	5,7 l/100 km
• **Landstraße**	5,4 l/100 km
• **Autobahn**	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.648,08 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.056,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.287,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.719,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**124 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02XXERK2RY06635 erstellt am: 17.11.2026