Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Peugeot 2008 GT HYBRID 145 eDSC AHK*Android Auto...

AB95-T.53634 **Angebotsnr.:**



EGA
EINER VON 15.000

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2026	25	Grau	107 kW / 145 PS	Benzin	5,0 l/100km	112 g/km	C

PREIS
27.920 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: 211 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.980 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 20.940 Euro, Gesamtbetrag: 34.181 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.980 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 20.940 Euro, Zielrate: 15.356 Euro, Gesamtbetrag: 32.261 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- "
- HIGHLIGHTS:
- AHK abnehmbar
- Android Auto
- Apple Car Play
- Virtual Cockpit 10""""
- Alcantara Pack
- Fahrersitz elektrisch hoehenverstellbar
- Massage-Sitz
- Navigation Pack
- Navigationssystem 10""""
- Induktions-Ladestation
- Keyless Entry
- Fahrassistenzpaket
- Abstandstempomat (Adaptive Cruise Control)
- Active Safety Brake Plus
- Sichtpaket
- 360 Grad Kamera/Area View
- Totwinkel-Assistent
- Teilleder
- Sitzheizung
- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe vorne
- Klimaautomatik
- Abgedunkelte Seiten-/Heckscheibe
- Multifunktionslenkrad
- Lederlenkrad
- LED-Scheinwerfer
- Licht- und Sichtpaket
- Variabler Ladeboden
- Ambiente-Beleuchtung
- Dachreling
- DAB Receiver
- MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION:
- Bordcomputer
- Radio
- Freisprecheinrichtung
- Induktions-Ladestation
- Bluetooth
- USB Anschluss
- Touchscreen

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

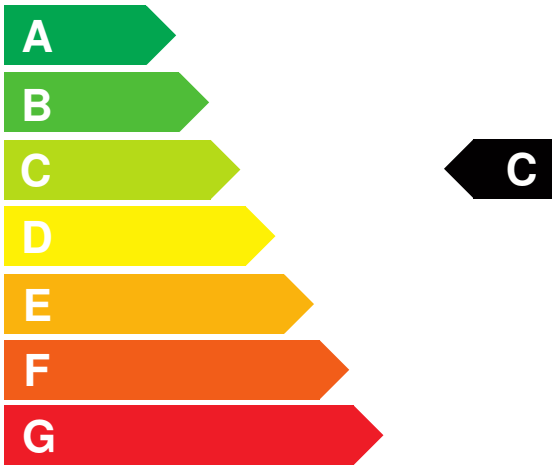
Marke: Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 2008

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	112 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,0 l/100 km
• **Innenstadt**	4,1 l/100 km
• **Stadtrand**	4,6 l/100 km
• **Landstraße**	4,4 l/100 km
• **Autobahn**	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.308,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.394,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.008,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.696,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**58 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3USHPYXTJ854030 erstellt am: 23.11.2026