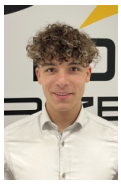
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

BMW X3M Sport Pro Innovation AHK Adapt LED

Angebotsnr.: WG04-N450705











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Weiß	223 kW / 303 PS	Diesel	6,7 l/100km	177 g/km	G

PREIS
73.260 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **554 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 18.315 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 54.945 Euro, Gesamtbetrag: 89.689 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 18.315 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 54.945 Euro, Zielrate: 40.293 Euro, Gesamtbetrag: 84.650 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Abstandsregeltempomat
- Active Guard
- Aktiver Fussgängerschutz
- Alarmanlage
- Ambientes Licht
- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Außenausstattung: Shadow-Line Hochglanz (erweiterter Umfang)
- Automatic Getriebe mit Schaltwippen
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line
- BMW Live Cockpit Professional
- Bremsanlage: M Sportbremsen (Bremssättel lackiert
- rot hochglänzend)
- CO2-Umfang
- DAB Tuner
- Dachhimmel Individual anthrazit
- Deutsch / Bordliteratur
- Einparkhilfe selbstlenkendes System
- EU-spezifische Zusatzumfaenge
- Exterieurumfänge Iconic Glow
- Fahrassistenz-System: Driving Assistant Professional
- Fahrwerksdämpfung elektronisch geregelt (EDC / VDC)
- Gepäckraumtrennnetz
- Gesetzlicher Notruf
- Innenraumkamera
- Innovations-Paket
- Kältemittel
- Keyless Entry
- Kilometertacho
- Klimaautomatic
- Komfortzugang
- Lederlenkrad
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts
- elektr. verstellbar
- Lenkrad heizbar
- LM-Felgen vorn/hinten: 9x20 / 10
- 5x20 (Doppelspeiche 1036 M
- Bicolor
- Jet Black
- glanzgedreht)
- Lordose
- M Interieurdekor Aluminium Feinschliff
- M Lederlenkrad
- M Sport Exterieurumfänge
- M Sport Interieurumfänge
- M Sport Pro Paket
- M Sportpaket
- Modellschriftzug
- Entfall
- Notbremsassistent
- Ölwartungsintervall 24 Monate/30.000 km
- Parkassistent-Paket Professional
- Personal eSIM
- Premium-Paket
- Radschraubensicherung
- Reifen Druck Control

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

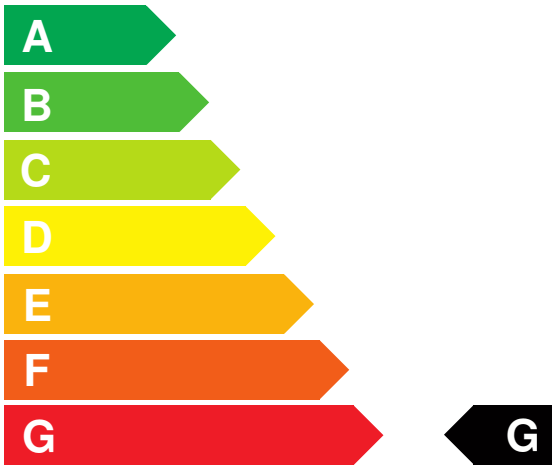
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW X3

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	177 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• **Innenstadt**	9,9 l/100 km
• **Stadtrand**	6,1 l/100 km
• **Landstraße**	5,7 l/100 km
• **Autobahn**	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.618,05 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.783,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.593,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.841,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**484 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA25GR090N450705 erstellt am: 18.11.2026