Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Skoda Karoq 2.0 TDI DSG Selection Navi LED AHK L...

BR02-63020 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.04.2026	25	Grau	110 kW / 150 PS	Diesel	5,1 l/100km	133 g/km	D

PREIS
37.910 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **287 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.478 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.433 Euro, Gesamtbetrag: 46.412 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.478 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.433 Euro, Zielrate: 20.851 Euro, Gesamtbetrag: 43.805 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Paket: Design - Chromzierleisten an Seitenfenstern - Dachreling silber - Einstiegsleisten (Aluminium-Design)
- Autom. Distanzregelung (ACC) mit Geschwindigkeits-Begrenzer
- Wireless SmartLink
- Navi Amundsen + Web radio
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Räder: LM Felgen mit Reifen 215/55 R17
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Zentralverriegelung - Schließ-/Startsystem Kessy
- Heckklappe/-Deckel elektrisch (öffnen+schließen)
- Laderaum: Laderaumboden variabel - Gepäckraumabdeckung - Verzurrösen
- Steckdose 230V
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anhängerkupplung schwenkbar
- el. auslösbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten - Rückfahrkamera
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Paket: Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitswarnung
- Fahrassistenz-System:
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- LED Heckleuchten (Kristallglas-Optik) mit dynamischem Blinklicht
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Anodized Cross
- Dachhimmel grau
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff schwarz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Airbag: Kopf-Airbag-System

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

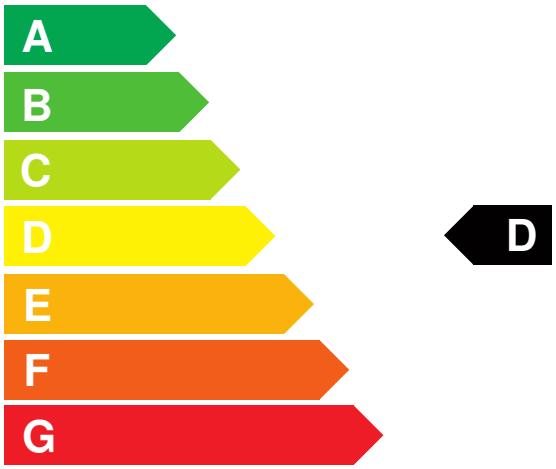
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	133 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	7,1 l/100 km
• **Stadtrand**	4,9 l/100 km
• **Landstraße**	4,2 l/100 km
• **Autobahn**	5,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.231,65 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.842,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.197,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.389,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**270 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBJJ7NUXT5079593 erstellt am: 20.11.2026