Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

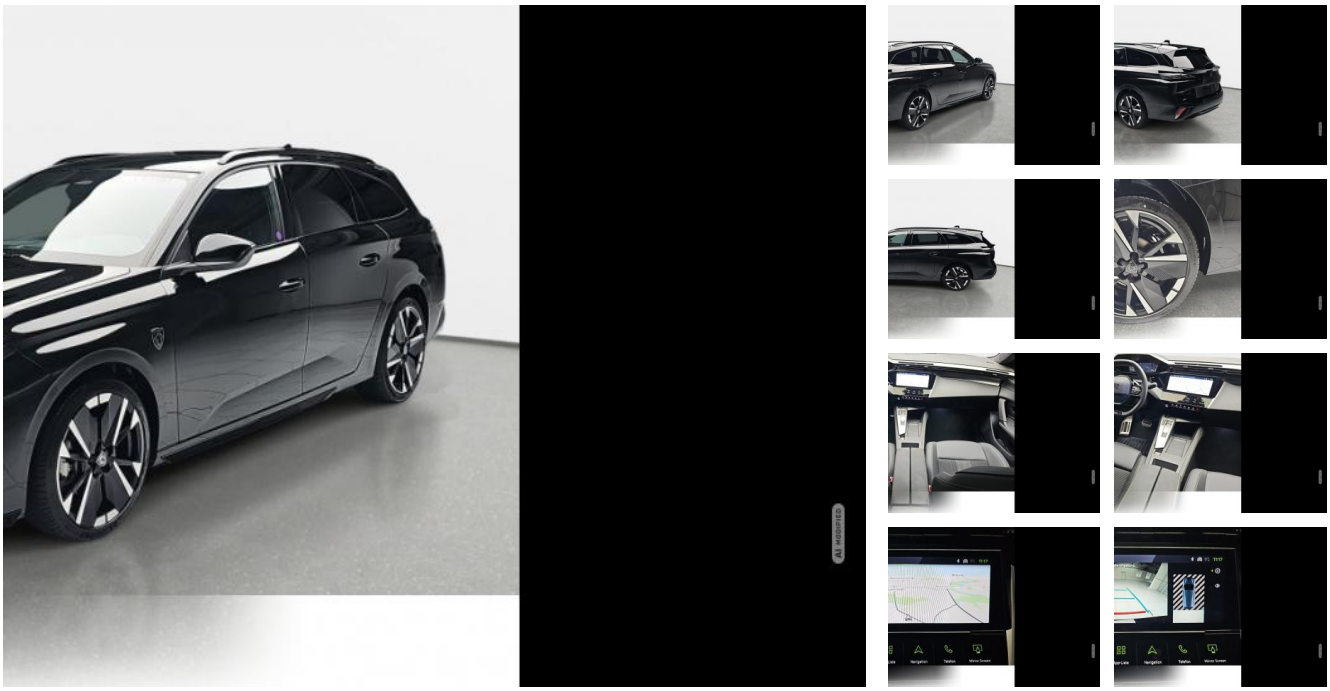


Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Peugeot 308 SW 1.2 HYBRID GT Komfort Paket AHK L...

BR02-63462 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.05.2026	25	Schwarz	107 kW / 145 PS	Hybrid	5,1 l; 0 kWh	114 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
31.980 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **242 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.995 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.985 Euro, Gesamtbetrag: 39.152 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.995 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.985 Euro, Zielrate: 17.589 Euro, Gesamtbetrag: 36.952 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide elektr. anklappbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Außenspiegel und Spiegelfuss in Perla-Nera-Schwarz
- Bordcomputer
- Dachhimmel schwarz
- Dachreling schwarz
- glänzend
- Einparkhilfe vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera mit 180 Umgebungsansicht
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake Plus)
- Fahrassistenz-System: aktiver
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Kollisionswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn mit Komfortschaltung
- Flex-Paket: Laderaumboden variabel - Gepäcknetz im Koffer-/Laderaum
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Frontscheibe Verbundglas
- Getriebe Automatik - Doppelkupplungsgetriebe (6-Stufen
- Hybrid)
- Getränkehalter vorn
- LED Heckleuchten
- Heckscheibe heizbar
- Heckschürze
- schwarz glänzend GT
- Innenausstattung: Dekoreinlagen in Aluminium
- Innenausstattung Polster: Kunstleder/Alcantara GT - Ziernähte farbig
- Innenspiegel rahmenlos mit Abblendautomatik
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz + Kindersicherung elektrisch
- Kartentasche an den Vordersitzen
- Klimaautomatik: getrennt regelbar Fahrer-/Beifahrerseite (2-Zonen)
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lendenwirbelstütze Sitze vorn
- el. verstellbar
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion -

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

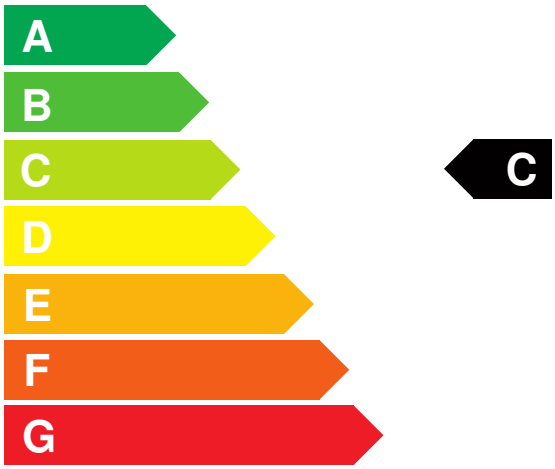
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot
Handelsbezeichnung: Peugeot 308
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	114 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	4,8 l/100 km
• **Stadtrand**	5,1 l/100 km
• **Landstraße**	4,5 l/100 km
• **Autobahn**	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.334,16 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.436,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.026,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.762,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**62 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3FRHPY5TY541589 erstellt am: 24.11.2026