Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Ford Tourneo Custom 2.0 EcoBlue Auto. 320 L1 Tit...

BR02-63059 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2026	50	Grau	125 kW / 170 PS	Diesel	8,2 l/100km	216 g/km	G

PREIS
52.160 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **395 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.040 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 39.120 Euro, Gesamtbetrag: 63.857 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.040 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 39.120 Euro, Zielrate: 28.688 Euro, Gesamtbetrag: 60.270 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum links und rechts
- Steckdose 12V im Lade-/Fahrgastraum
- Heizung mit Umluftschaltung
- Power KeyFree-Startfunktion
- Radstand 3100 mm - L1
- Räder: Reserverad
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Paket: Rücksitz: 3 Einzelsitze 2- und 3.Reihe
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Sitze: Lendenstützen 4-fach-Verstellung für Vordersitze
- Airbag: Centerbag
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notrufsystem
- Karosserie/Aufbau: Bus
- Karosserievariante: Normaldach - H1
- Räder: Leichtmetallfelge mit Reifen 235/50 R19
- Handschuhfach abschließbar
- Fenster in Schiebetüren (mit Schiebefenster)
- Fensterheber elektrisch vorne
- Feststellbremse elektrisch
- Audiosystem: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 13
- Geschwindigkeits-Begrenzer
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Heckklappe mit Verglasung - Heckscheibe heizbar mit Heckscheibenwischer
- Sitze: Fahrersitz Ergonomie-Sitz - 4-fach el. einstellbare
- LED Tagfahrlicht
- Außenspiegel elektr. verstell-
- anklapp- und heizbar - integrierte Blinkleuchte
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Zul. Gesamtgewicht 3
- 20 t
- Anhängerkupplung Kugelkopf Starr
- Verglasung: Scheiben im Fond abgedunkelt (Privacy-Glas)
- Navigationssystem mit Farb-Touchscreen
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten mit Kamerasystem 360 Grad
- Diebstahl-Warnanlage
- Adapt. Geschw.-Regelung ACC m. CADS III und Intelligenter Beschleunigungskontrolle
- Telefon: Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Klimaautomatik 3-Zonen - elektrische

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

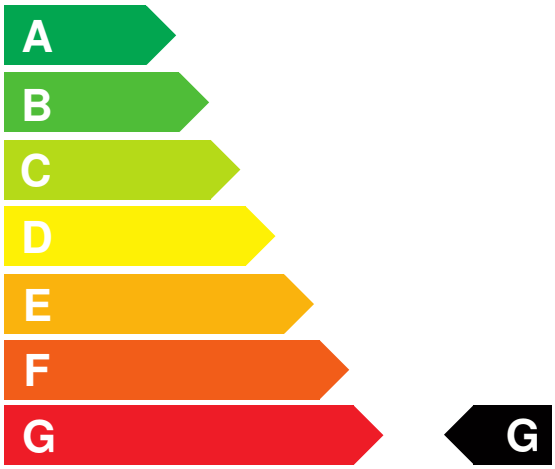
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	216 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,2 l/100 km
• **Innenstadt**	10,8 l/100 km
• **Stadtrand**	7,8 l/100 km
• **Landstraße**	6,9 l/100 km
• **Autobahn**	8,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.980,30 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.617,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.944,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.128,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**534 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0XXXTA0XTS33129 erstellt am: 22.11.2026