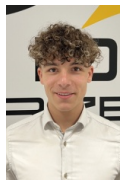
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

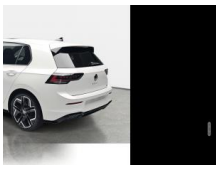
Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Volkswagen Golf 1.5 eTSI DSG VIII R-Line Navi Ma...

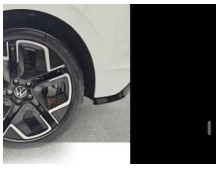
BR02-63443 **Angebotsnr.:**



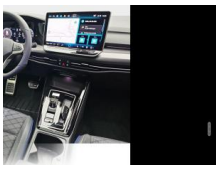


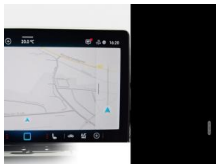














Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2026	25	Weiß	110 kW / 150 PS	Benzin	5,4 l/100km	124 g/km	D

PREIS
37.910 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **287 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.478 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.433 Euro, Gesamtbetrag: 46.412 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.478 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.433 Euro, Zielrate: 20.851 Euro, Gesamtbetrag: 43.805 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Außenspiegel mit Umfeldleuchte und Projektionsfunktion
- Paket: Chrom (1) - Chromeinfassung Fensterheberschalter / Spiegelverstellung / Ausströmer
- Räder: Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Digital Cockpit PRO (Instrumentenanzeige digital)
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten - Rückfahrkamera (Rear View)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremskraftverstärker elektro-mechanisch
- Fahrassistenz-System: Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenz-System: Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtung
- Automatische Distanzregelung (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Auspark-Assistent und Ausstiegswarnung
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Frontscheibe Verbundglas
- wärme- und geräuschdämmend
- Fußgänger-Schutzmaßnahmen erweitert
- Paket: Innenlicht - Leseleuchten vorn und hinten LED - Fußraumbeleuchtung vorn LED (Farbe einstellbar)
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Mesh
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitze außen (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Keyless-Start ohne Safesicherung
- Klimaanlage Climatronic mit Aktiv-Kombi-Filter
- Kopfstützen vorn im Sitz integriert und Kopfstützen hinten (3-fach)
- Mild-Hybrid 110 kW (Motor 1
- 5 Ltr. - 110 kW eTSI)
- Mittelarmlehne vorn höhen-/längsverstellbar
- Telefon: Mobiltelefon Schnittstelle mit kabelloser Ladefunktion
- Modellpflege
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten (45 W)
- Notrufsystem
- Parkbremse elektrisch mit

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

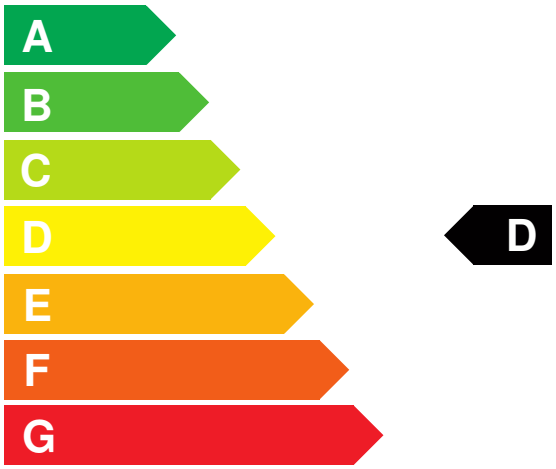
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Golf

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	124 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,4 l/100 km
• **Innenstadt**	6,9 l/100 km
• **Stadtrand**	5,2 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.412,64 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.650,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.116,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.092,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**90 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVWZZZCD3TW266551 erstellt am: 20.11.2026