Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Ford Tourneo Custom Trend 320L1 136PS 9-Sitzer A...

MA05-2920-26 **Angebotsnr.:**





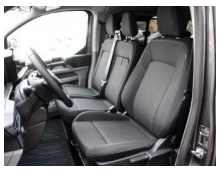














Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2025	698	Grau	100 kW / 136 PS	Diesel	8,3 l/100km	253 g/km	G

PREIS
39.400 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **298 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.850 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 29.550 Euro, Gesamtbetrag: 48.235 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.850 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 29.550 Euro, Zielrate: 21.670 Euro, Gesamtbetrag: 45.526 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Der neue Ford Tourneo Custom V710 320L1 2.0 136PS direkt vom Ford Vertragshändler in Aachen
- Außenfarbe: Magnetic Grau Met.
- Polsterung: Sitz-Paket 16A:
- Beifahrer-Doppelsitz
- Fahrersitz
- 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück
- hoch/runter
- Rücken-
- lehnen Neigung
- Lendenwirbelstütze)
- Beifahrersitz
- fest
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)
- Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)
- Fahrersitz
- mit einstellbarer Armlehne innen
- Lendenwirbelstütze für Fahrer
- Airbag
- Beifahrerseite
- Seitenairbags
- rechts und links
- Kopf-Schulterairbags
- vorne
- rechts und links
- Stoffbezug Plus Style
- Sitzmittelbahn in Black Onyx
- Rest in Ebony
- Zusatzausstattung:
- Erweiterter Kraftstoffbehälter
- Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängevorrichtung
- Kabelstrang
- 13-polige Steckdose und Anhängemodul zur nachträglichen Montage einer Anhängevorrichtung
- Ausstellfenster
- 2. Reihe
- rechts und links
- Ausstellfenster in den Seitenscheiben
- Rücksitz-Paket 14: 6 Rücksitze beinhaltet: Schiebetüren
- rechts und links inkl. Sonnenschutzrollos 2. Sitzreihe
- 3 Einzelsitze mit Staufach 3. Sitzreihe
- 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank
- mit Staufach Bitte beachten Sie
- dass entgegen den Angaben in der Preisliste nur der mittlere Sitz in der 2. Sitzreihe sowie die Doppelsitzbank (zwei Staufächer) über die angeführten Staufächer verfügen.
- Ford Audiosystem mit 13 Multifunktionsdisplay
- Ganzjahresreifen wintertauglich + Reserverad
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Wärmeschutzverglasung mit mittlerem Tönungsgrad

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

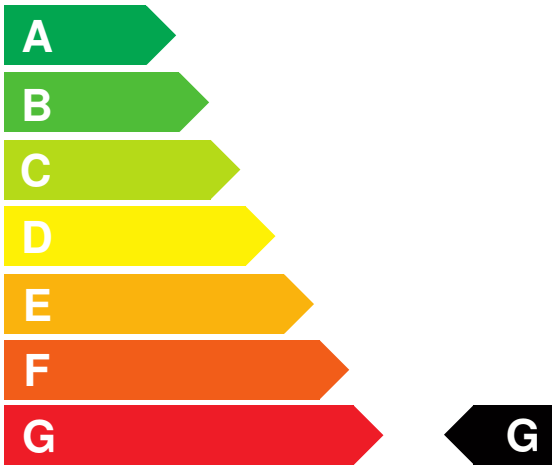
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	253 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,3 l/100 km
• **Innenstadt**	9,6 l/100 km
• **Stadtrand**	7,4 l/100 km
• **Landstraße**	6,9 l/100 km
• **Autobahn**	9,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.004,45 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.407,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.277,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**8.349,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**682 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0XXXTA9XPM74146 erstellt am: 24.11.2026