Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Audi Q4 e-tron SUV e-tron 150 kW

AH54-21437 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
14.07.2026	5.001	Grau	150 kW / 204 PS	Elektro	424 km

PREIS
47.530 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **359 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.883 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 35.648 Euro, Gesamtbetrag: 58.189 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.883 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 35.648 Euro, Zielrate: 26.142 Euro, Gesamtbetrag: 54.920 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Assistenzpaket Fahren und Parken
- Klimatisierungspaket Winter
- Wärmepumpe
- Tagfahrlichtschaltung
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige
- Diebstahlwarnanlage
- Außenspiegel elektrisch einstell-
- beheiz- und anklappbar
- beidseitig automatisch abblendend
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn
- Airbags vorn
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Komfortschlüssel mit Safelock
- Audi drive select
- Elektromechanische Servolenkung
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln
- Audi connect Notruf & Service
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Rückfahrkamera
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Mobilfunk-Signalverstärker Typ 1
- FOD Funktionen online verfügbar

Multimedia
- MMI experience plus
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- USB-Anschlüsse mit Ladefunktion in 1. und 2. Sitzreihe
- Digitaler Radioempfang
- Audi Application Store und Smartphone-Interface
- Audi connect Navigation & Infotainment plus
- Technik &

Interieur
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Innenspiegel automatisch abblendend
- rahmenlos
- Sitzheizung vorn und hinten
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- Komfortfahrwerk
- Sportsitze vorn
- Stoff Routine
- Komfort-Standheizung und -klimatisierung
- Lenkradheizung

Exterieur
- Komfortöffnung Gepäckraumklappe
- Dachreling aus Aluminium
- Stoßfänger advanced
- Anhängevorrichtung
- Sonstiges:

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

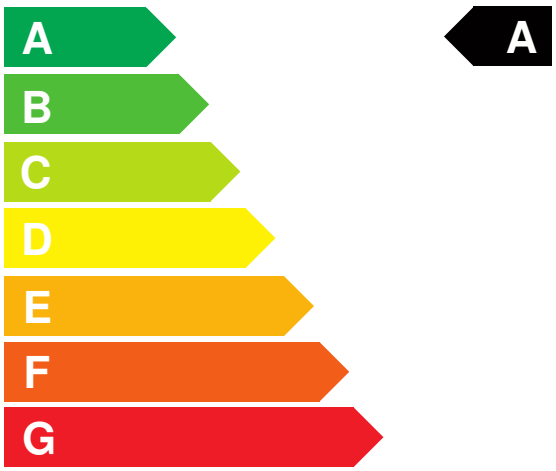
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi
Handelsbezeichnung: Audi Q4 e-tron
Antriebsart: Elektromotor
Kraftstoff: entfällt
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	15,9 kWh/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	0 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	424,0 km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem E

kombiniert	15,9 kWh/100 km
• **Innenstadt**	11,4 kWh/100 km
• **Stadtrand**	12,6 kWh/100 km
• **Landstraße**	14,4 kWh/100 km
• **Autobahn**	20,9 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **765,59 EUR**
(Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**0,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**0 EUR/Jahr**[3]

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung im Zeitraum vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 gewährt. Die Befreiung gilt für zehn Jahre ab dem Datum der Erstzulassung und höchstens bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZFZ5VP002376 erstellt am: 17.11.2026