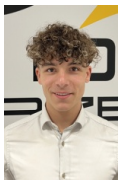
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Volkswagen Caddy Maxi 2.0 TDI DSG Cargo Klima GR...

BR02-63554 **Angebotsnr.:**



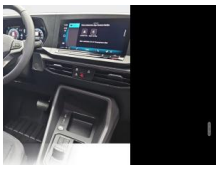
















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2026	25	Silber	90 kW / 122 PS	Diesel	5,6 l/100km	147 g/km	E

PREIS
35.420 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **268 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.855 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.565 Euro, Gesamtbetrag: 43.363 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.855 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.565 Euro, Zielrate: 19.481 Euro, Gesamtbetrag: 40.927 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Innenausstattung: Dekoreinlagen matt
- Karosserie/Aufbau: Kasten
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) mechan. verstellbar
- Höhen-/Längsverstellung
- Leuchtweitenregelung
- LKW-Zulassung
- Motor 2.0 Ltr. - 90 kW TDI
- Multimedia-Schnittstelle USB (Typ C
- mit erhöhter Ladeleistung)
- Notrufsystem
- Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Radstand 2970 mm L2
- Räder: Reifen-Reparaturkit (Tire Mobility Set)
- Räder: Stahlräder in Schwarz mit
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Schiebetür rechts
- SCR-System (AdBlue-Technologie)
- Airbag: Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- Servolenkung elektronisch gesteuert (Servotronic)
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer
- höhenverstellbar
- Sonnenblenden ohne Spiegel
- Start/Stop-Anlage
- Türdichtungen mit Staubschutz
- Türverkleidung Kunststoff
- Verkleidung im Lade-/FG-Raum: Standard
- Verzurrösen im Gepäck-/Laderaum
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung grün getönt (seitlich / hinten)
- Zentralverriegelung
- Anhängerkupplung Vorbereitung - Anhänger-Stabilisierungs-Programm
- Telefon: App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay
- Android Auto)
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar
- Dachgalerie im Fahrerhaus (Ablageschale am Dachhimmel mit 2 Dachhaltegriffen im Fahrerhaus)
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige digital)
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten - Rückfahrkamera (Rear View)
- Keyless-Start
- Audiosystem: Ready 2 Discover (Touchscreen 10 Zoll)
- Handschuhfach abschließbar und beleuchtet
- Paket: Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

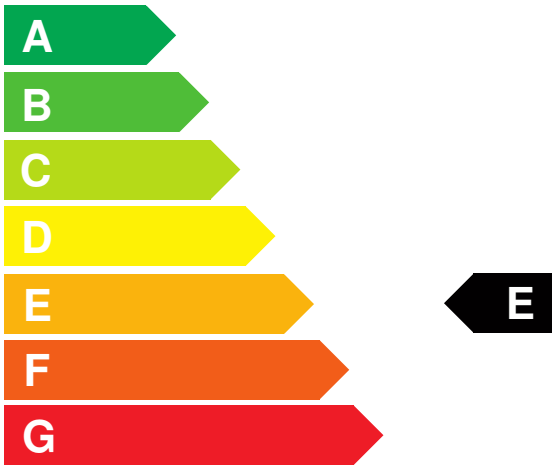
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Caddy Maxi
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	147 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• **Innenstadt**	7,2 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,8 l/100 km
• **Autobahn**	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.352,40 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.142,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.323,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.851,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**304 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WV1ZZZSKXTX086564 erstellt am: 17.11.2026