Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Fiat 600 Hybrid Sport Navi Soundsystem 360 Kamer...

MA05-J128371**Angebotsnr.:**









Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Schwarz	107 kW / 145 PS	Benzin	4,9 l/100km	109 g/km	C

PREIS
34.890 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **264 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.723 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.168 Euro, Gesamtbetrag: 42.715 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.723 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.168 Euro, Zielrate: 19.190 Euro, Gesamtbetrag: 40.315 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattungen
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Infotainment-System: UConnect 5 mit Navigationssystem
- DAB+ und Bluetooth-Freisprecheinrichtung (Touchscreen 10
- 25 Zoll)
- Uni-Lackierung
- Serienausstattungen
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Auspuffblende verchromt
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide
- Blinkleuchten LED
- Dachhimmel mit LED-Beleuchtung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC)
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent (AEB)
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Stauassistent
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent
- Fensterheber elektr. vorn mit Komfortschaltung
- Getriebe 6 Gang - Doppelkupplungsgetriebe DCT
- Heckklappe/-Deckel elektr. betätigt (öffnen + schliessen
- sensorgesteuert)
- Heckleuchten LED
- Induktionsladeschale für Smartphone (Wireless Charging)
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Armaturenbrett und Türverkleidungen
- schwarz
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- KLIMAAUTOMATIK
- Keyless-Entry & Go
- Keyless-Entry (Passive Entry)
- Kopf-Airbag-System vorn und hinten
- LM-Felgen
- Lenkrad (Soft Touch) mit Multifunktion
- Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar
- Mild-Hybrid 107 kW (Motor 1
- 2 Ltr. - 100 kW)
- Mittelarmlehne vorn mit Fach
- Mittelkonsole
- Blende vorn
- schwarz
- Mobile Online Dienste UConnect Live
- Nebelscheinwerfer mit integriertem

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

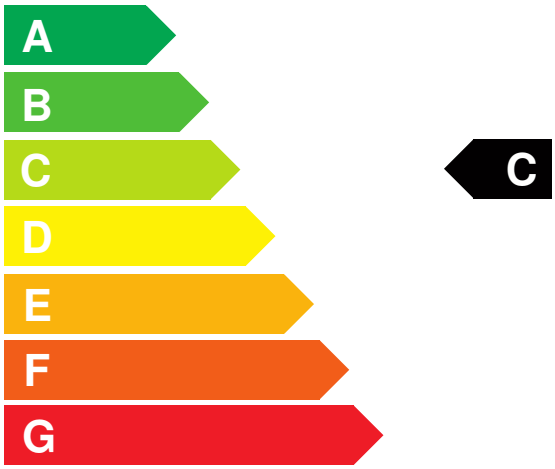
Marke: Fiat **Handelsbezeichnung:** Fiat 600

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	109 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,9 l/100 km
• **Innenstadt**	4,3 l/100 km
• **Stadtrand**	4,2 l/100 km
• **Landstraße**	4,4 l/100 km
• **Autobahn**	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.281,84 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.329,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**981,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.597,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**52 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): ZFA5FBBT8TJ128371 erstellt am: 23.11.2026