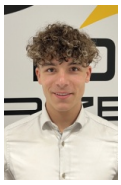
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

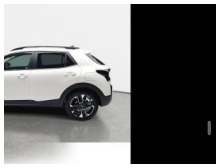
Kia Stonic 1.0 T-GDI 115 48V DCT GT-LINE GLASDAC...

BR02-21645 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2026	15	Weiß	85 kW / 116 PS	Benzin	5,6 l/100km	126 g/km	D

PREIS
30.940 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **234 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.735 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.205 Euro, Gesamtbetrag: 37.878 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.735 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.205 Euro, Zielrate: 17.017 Euro, Gesamtbetrag: 35.751 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 7 Jahre Herstellergarantie ab Meldung bei KIA
- EcoDynamics (Start-Stopp-System ? ISG)
- Automatikgetriebe (7 Stufen)
- 48 V-Bordnetz (Mild-Hybrid)
- Tagfahrlicht LED
- Digitales Cockpit mit 12
- 3-Zoll-HD-Display
- Digital Key 2.0 (Verwenden des eigenen Smartphones als Fahrzeugschlüssel)
- Sitzheizung vorn
- Privacy-Verglasung (dunkel getönte Scheiben ab B-Säule)
- Sitzbezüge in Kombination Stoff-Ledernachbildung
- Schwarz-Weiß
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Klimaautomatik
- Glasschiebedach
- ausstellbar
- elektrisch
- Fernlichtassistent
- Parksensoren hinten
- Parksensoren vorn
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Smart-Key und Startknopf
- Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Frontscheinwerfer (LED)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- adaptiv inkl. Stop&Go-Funktion (SCC mit S&G)
- Spurfolgeassistent (Lane Follow Assit
- LFA)
- Apple Car Play
- Android Auto
- Online-Dienste Kia Connect mit Kia Live (u.a. Verkehrsinformationen in Echtzeit
- Wettervorhersage
- lokale Suche
- Parkmöglichkeiten) sowie Möglichkeit zum Abruf von Fahrzeuginformationen und Steuern von Fahrzeugfunktionen über die Kia Connect App
- Kia Kartennavigation mit 31
- 2 cm (12
- 3 Zoll) Bildschirmdiagonale inkl. 2 Over-the-Air-Updates und 7-Jahre-Navigationskarten-Update
- 2 Frontairbags
- 2 Seitenairbags
- 2 Vorhangairbags
- Aktives Bremslicht (Emergency Stop Signal
- ESS)
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung
- Berganfahrhilfe (Hill-Start Assist Control
- HAC)
- Bremsassistent (BAS)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

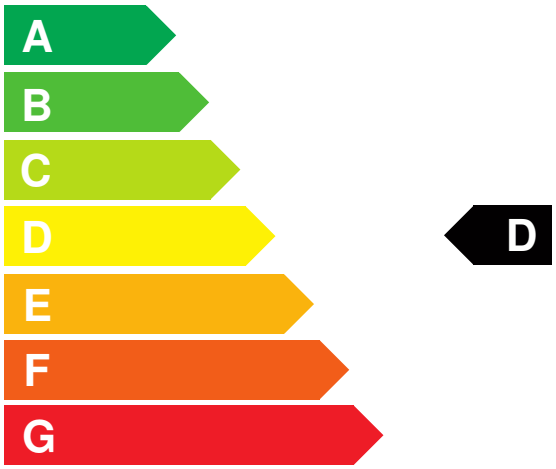
Marke: Kia **Handelsbezeichnung:** Kia Stonic

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	126 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• **Innenstadt**	7,0 l/100 km
• **Stadtrand**	5,1 l/100 km
• **Landstraße**	4,8 l/100 km
• **Autobahn**	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.464,96 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.693,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.134,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.158,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**84 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): KNADD8172TT130829 erstellt am: 22.11.2026