Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Volkswagen T7 Kombi 2.0 TDI DSG 4M Kasten L2H1 L...

BR02-63595 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2026	25	Schwarz	125 kW / 170 PS	Diesel	8,7 l/100km	228 g/km	G

PREIS
46.960 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **355 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.740 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 35.220 Euro, Gesamtbetrag: 57.491 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.740 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 35.220 Euro, Zielrate: 25.828 Euro, Gesamtbetrag: 54.261 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Autom. Distanzregelung (ACC) StopGo-Funktion
- GRA und Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Ausstiegswarnung und Spurmittenführung
- Heckflügeltüren 180 Grad mit Verkleidung aus Kunststoffplatten
- Keyless-Start mit Safesicherung
- Klimaanlage Fahrerhaus (1-Zonen mit autom. Regelung)
- Kraftstofftank: 70 Ltr.
- Lackierung: Metallic-Lackierung
- Lenkung: Lenkrad (Kunstleder) mit Multifunktion
- Räder: Reserverad 155/70 R17 als Notrad inkl. Wagenheber
- Paket: Winter - Fahrer- und Beifahrersitz heizbar - Lenkrad heizbar
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Paket: Sitz 46: Fahrersitz und Beifahrerdoppelsitz
- Stoff
- Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz mit Stau-/Ablagefach und Rückenlehne zum Ablagetisch klappbar
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz 6-fach verstellbar - Lendenwirbelstütze - Armauflage
- Vorbereitung Anhängerkupplung (Kabel)
- Zul. Gesamtgewicht 3
- 20 t
- Ablagen: Schale/Fach unter Dachhimmel vorn
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite - Beifahrerairbag abschaltbar
- Antriebsart: Allradantrieb
- Batterie 80 Ah
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige Digital)
- Einstiegsleisten Schiebetür (Kunststoff)
- Elektrische Klemmleiste 12-polig
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtregulierung (Light Assist)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Getriebe: Automatik - (8-Stufen)
- Haltegriffe am Dachrahmen Fahrer-/Beifahrerseite
- Handschuhfach mit Klappe
- Innenleuchten im Fahrerhaus: LED
- Innenleuchten im Lade-/FG-Raum: LED (Gepäckraum)
- Karosserie/Aufbau: Kasten Standard
- Karosserievariante: Normaldach - H1
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung mit Falschfahrer-Warnfunktion
- LED Heckleuchten

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

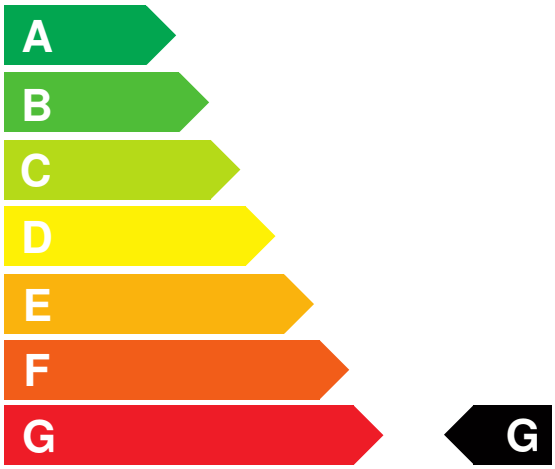
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T7 Kombi

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	228 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,7 l/100 km
• **Innenstadt**	11,2 l/100 km
• **Stadtrand**	8,1 l/100 km
• **Landstraße**	7,3 l/100 km
• **Autobahn**	9,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.101,05 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.873,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.052,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.524,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**582 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WV4ZZZTV8SK084299 erstellt am: 22.11.2026