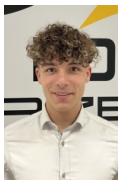
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Hyundai i30 N Line X El. Panodach Navi LED ACC A...

Angebotsnr.: MA05-J270041

















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Schwarz	110 kW / 150 PS	Benzin	6,5 l/100km	148 g/km	E

PREIS
39.730 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **300 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.933 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 29.798 Euro, Gesamtbetrag: 48.640 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.933 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 29.798 Euro, Zielrate: 21.852 Euro, Gesamtbetrag: 45.908 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattungen
- Mica-Lackierung / Mineraleffekt-Lackierung
- Panorama-Schiebedach
- Serienausstattungen
- Abbiegelicht
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Aktives Bremslicht (ESS)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Audio-Navigationssystem
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- mit Memory
- Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent (In Cabin Camera
- ICC)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fahrassistenz-System: Einparkhilfe vorn und hinten
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl (Drive Mode)
- Fahrassistenz-System: Insassenalarm (RSA)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Fahrassistenz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist
- LFA)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- erweitert (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzeranlage)
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS
- Lane Keep Assist System)
- Fensterheber elektr. mit Einklemmschutz
- Fensterheber elektrisch hinten
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- mit Auf-/Ab-Automatik
- Fensterheber elektrisch vorn
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Frontscheibe wärmedämmend
- Gepäckraumboden variabel
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DCT
- Heckscheibe heizbar
- Hochtöner
- ISOFIX-Aufnahmen für Kindersitz

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

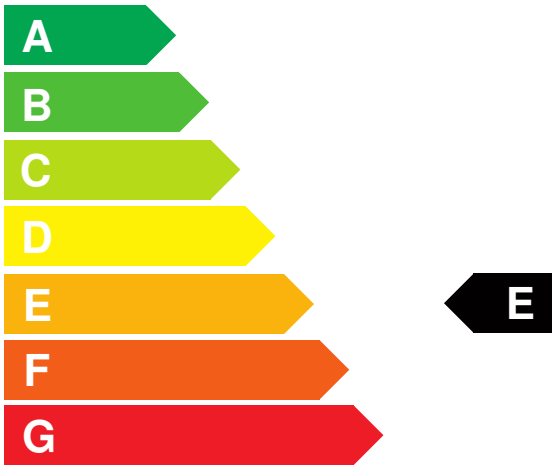
Marke: Hyundai **Handelsbezeichnung:** Hyundai i30

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	148 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,5 l/100 km
• **Innenstadt**	9,1 l/100 km
• **Stadtrand**	6,3 l/100 km
• **Landstraße**	5,6 l/100 km
• **Autobahn**	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.700,40 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.163,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.332,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.884,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**148 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMAH151EXTJ270041 erstellt am: 23.11.2026