Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



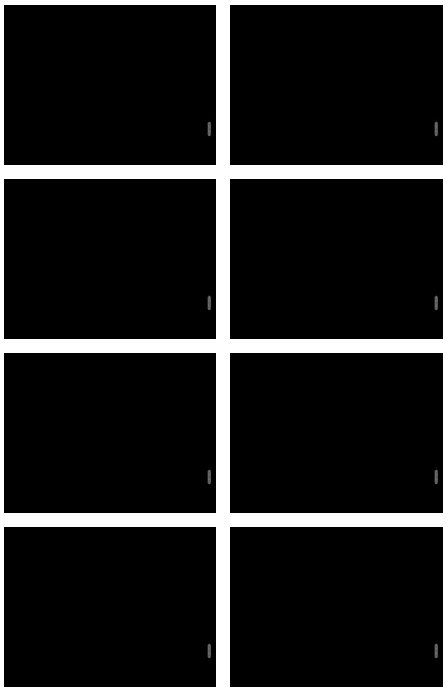
Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Skoda Karoq Sportline DSG Matrix+AHK+ACC+ALU18+G...

Angebotsnr.: AD32-32672





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20	Schwarz	110 kW / 150 PS	Benzin	6,5 l/100km	149 g/km	E

PREIS
35.090 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **265 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.773 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.318 Euro, Gesamtbetrag: 42.959 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.773 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.318 Euro, Zielrate: 19.300 Euro, Gesamtbetrag: 40.546 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- 18 Zoll Leichtmetallräder
- Reifen 215/50 R18 92W
- Variabler Laderaumboden
- Anhängevorrichtung anklappbar
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung bis 210 km/h ACC (Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzung)
- ParkPilot vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- Verlängerung der Herstellergarantie auf 3 Jahre bis max. 60.000 km
- Serienausstattung:
- ESP
- ABS
- ASR
- Tire-Mobility-Set
- Servolenkung
- Scheibenbremsen
- Fahrprofilauswahl
- Sportlenkrad
- Multifunktions-Lederlenkrad beheizbar mit Schaltwippen für DSG-Getriebe
- Isofix
- Kopfstützen
- Vordersitze höhenverstellbar
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
- Mittelarmlehne hinten
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte
- Dachreling in Schwarz
- Sitzheizung vorn
- Wärmeschutzverglasung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung "Keyless-Entry"
- Scheiben ab der B-Säule abgedunkelt
- Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendend
- Fensterheber elektrisch
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Heckspoiler
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
- Mittelarmlehne vorn
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- Front Assist inkl. City-Notbremsfunktion
- Schalthebelknauf in Leder
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Wegfahrsperre elektronisch
- 12 Volt Steckdose
- Reifendruckkontrolle
- Start-Stopp-Anlage
- Lendenwirbelstütze für die Vordersitzlehne
- Vorbereitung für Navigationssystem
- Matrix-LED-Scheinwerfer (LED-Tagfahrlicht
- blendfreies Fernlichtassistent)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

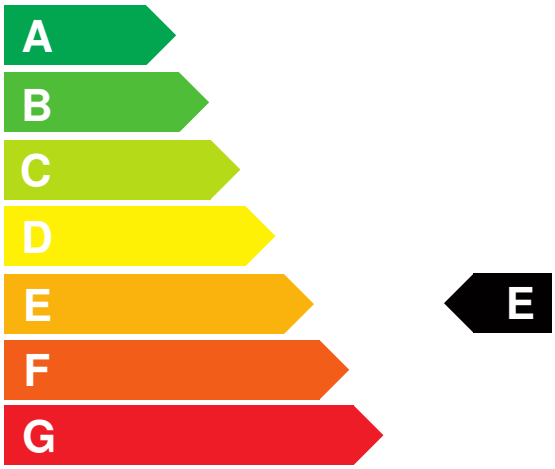
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	149 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,5 l/100 km
• **Innenstadt**	8,3 l/100 km
• **Stadtrand**	6,2 l/100 km
• **Landstraße**	5,6 l/100 km
• **Autobahn**	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.700,40 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.184,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.341,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.917,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**149 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026