Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

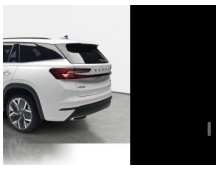
Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Skoda Kodiaq 2.0 TDI DSG Sportline 4x4 Pano AHK

BR02-63620 **Angebotsnr.:**







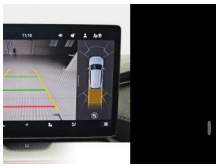












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2026	25	Weiß	142 kW / 193 PS	Diesel	6,3 l/100km	166 g/km	F

PREIS
54.860 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **415 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.715 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 41.145 Euro, Gesamtbetrag: 67.162 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.715 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 41.145 Euro, Zielrate: 30.173 Euro, Gesamtbetrag: 63.390 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Bedienschalter Digitale Drehregler (Smart Dials)
- Bremsassistent
- Dachreling schwarz
- hochglänzend
- Edelstahlpedale Sportdesign
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten mit Rückfahrkamera
- Einstiegsleisten (Edelstahl)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Adaptive Geschwindigkeitsreglung (ACC) inkl. Speed-Limiter
- Fahrassistenz-System: Kreuzungs-Assistent (Crossroad Assist)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent inkl. Auspark-Assistent und Ausstiegswarnung
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Paket: Black - Fensterzierleisten Frontgrillblende (Rahmen) schwarz
- hochglänzend
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone 15 W
- Innenspiegel mit USB-Anschluss (Typ C)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an
- Klimaanlage Climatronic 3-Zonen
- Kofferraum / Heckklappe elektrisch betätigt (öffnen + schliessen)
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit plus)
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Lenkung: Lenkrad heizbar (Sport/Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) verstellbar (vertikal / axial)
- Motor 2.0 Ltr. - 142 kW TDI
- Parkbremse elektronisch
- Räder: Reifen-Reparaturkit
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem (Aktiv)
- Rußpartikelfilter
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt/klappbar mit Fernentriegelung im Laderaum
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Schließ-/Startsystem Kessy
- SCR-System (AdBlue-Technologie)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

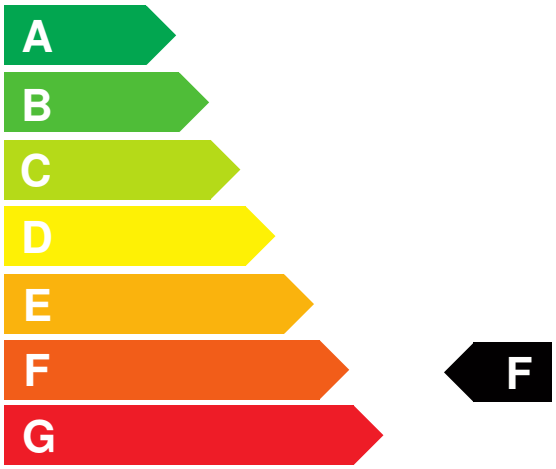
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Kodiaq

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	166 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• **Innenstadt**	8,5 l/100 km
• **Stadtrand**	6,3 l/100 km
• **Landstraße**	5,5 l/100 km
• **Autobahn**	6,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.521,45 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.548,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.494,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.478,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**356 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBLN7PS0TT122102 erstellt am: 23.11.2026