Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



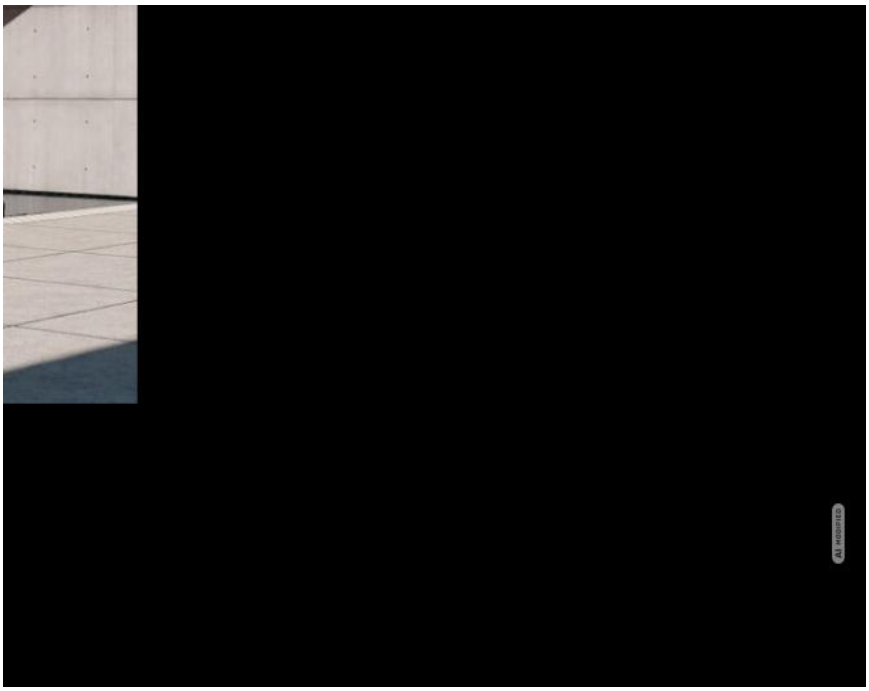
Ihr Ansprechpartner

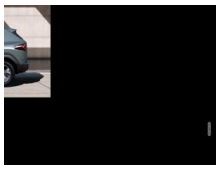
Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Dacia Duster Hybrid 155 Expression Winterpaket

AB93-P22N7H6AY(KOM)

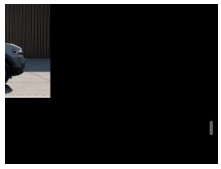
Angebotsnr.:











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.11.2026	10	Grün	116 kW / 158 PS	Hybrid	4,7 l; 0 kWh	107 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
29.060 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **220 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.265 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 21.795 Euro, Gesamtbetrag: 35.577 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.265 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 21.795 Euro, Zielrate: 15.983 Euro, Gesamtbetrag: 33.578 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Bei diesem Angebot handelt es sich um ein Bestellfahrzeug
- das heißt der Liefertermin wird ab dem Datum der verbindlichen Bestellung bei ca. 4 Monaten liegen.
- Sonderausstattung:
- Winterpaket
- - Sitzheizung
- - Lenkradheizung
- Lackierung
- Serienausstattung
- Multimedia & Konnektivität
- Digitales 7 Fahrinfodisplay
- Media Display Multimediasystem mit 10
- 1 Touchscreen
- DAB+ Radio
- Apple CarPlay & Android Auto (kabellos)
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Connected Services
- OTA-Updates
- Außentemperaturanzeige
- 4 Lautsprecher
- Design & Exterieur
- 17 Leichtmetallfelgen TERGAN
- Außenspiegelgehäuse grau
- Dachreling schwarz
- Designelemente innen grau / grau-blau
- Grün getönte Scheiben
- Radlaufverbreiterungen & Schwellerverkleidung Starkle®
- Antrieb
- Fahrwerk & Technik
- ECO-Modus
- Schaltpunktanzeige
- Start-Stopp-System
- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Komfort & Innenraum
- Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter
- Elektrische Fensterheber vorn & hinten mit Impulsschaltung
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Erhöhte Mittelkonsole mit Armlehne & Staufach
- Soft-Touch Lenkrad höhen- & tiefenverstellbar
- Rücksitzlehne asymmetrisch umklappbar 1/32/3
- Kofferraumabdeckung & Beleuchtung
- Leseleuchten vorn & hinten
- Taschen an den Vordersitzlehnen
- YouClip Befestigungspunkte
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- 12V-Anschluss & USB-C-Anschlüsse vorne/hinten
- Getränkehalter vorne
- Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende
- Licht & Sicht
- LED-Abblendlicht mit Lichtautomatik
- Halogen-Fernlicht
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Bremslicht

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

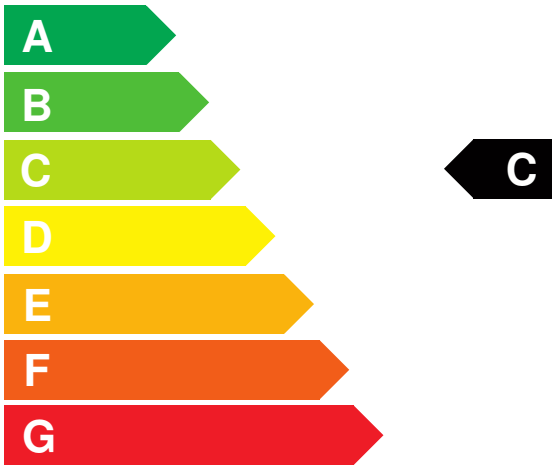
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia	**Handelsbezeichnung:** Dacia Duster
Antriebsart: Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	107 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,7 l/100 km
• **Innenstadt**	4,9 l/100 km
• **Stadtrand**	3,5 l/100 km
• **Landstraße**	4,3 l/100 km
• **Autobahn**	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.229,52 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.287,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**963,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.531,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**56 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 16.11.2026