Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Volkswagen Caddy 1.5 TSI AHK Einparkhilfe Garant...

Angebotsnr.: AH44-ATS5822












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	5	Weiß	85 kW / 116 PS	Benzin	6,6 l/100km	150 g/km	E

PREIS
29.360 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **222 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.340 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.020 Euro, Gesamtbetrag: 35.944 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.340 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.020 Euro, Zielrate: 16.148 Euro, Gesamtbetrag: 33.925 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Anhängevorrichtung
- Werksgarantie 2+3 Jahre / 200.000 km ab Herstellerauslieferung

Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Front Assist mit Warnen und Bremsen auf Fahrzeuge Fußgänger und Radfahrer
- Spurhalteassistent
- Kreuzungsassistent
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeichenerkennung
- Reifendruckkontrolle
- Privater Notruf
- Zentralverriegelung m. Funkfernbedienung Innenbetätigung ohne Safesicherung
- Airbag FS und BFS mit BFS-Deaktivierung
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendbar

Multimedia
- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- Musikstreaming integriert
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Einstiegsinfotainment Radio GP (UNECE)
- Mirror Link
- 4 Lautsprecher (passiv)
- Extern USB Typ-C Datenbuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung
- Freisprecheinrichtung

Komfort
- Berganfahrassistent
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front- und Seiten-Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

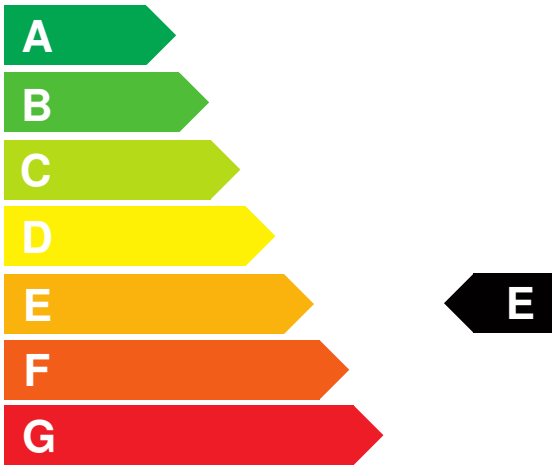
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Caddy
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	150 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,6 l/100 km
• **Innenstadt**	7,9 l/100 km
• **Stadtrand**	6,4 l/100 km
• **Landstraße**	5,7 l/100 km
• **Autobahn**	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.726,56 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.206,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.350,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.950,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**151 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WV1ZZZSK0TX065822 erstellt am: 18.11.2026