Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

DFM Forthing 5 Friday 7DCT 1.5T GDI

Angebotsnr.: AH44-ATS8064












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10	Schwarz	130 kW / 177 PS	Benzin	7,4 l/100km	174 g/km	F

PREIS
33.540 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **254 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.385 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 25.155 Euro, Gesamtbetrag: 41.061 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.385 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 25.155 Euro, Zielrate: 18.447 Euro, Gesamtbetrag: 38.755 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- 3 Jahre Werksgarantie ab Erstzulassung
- Überführungskosten sind bereits inklusive
- Unterbodenschutz + Konservierung inklusive
- Übergabeinspektion Inklusive

Sicherheit
- Abstandswarner
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- EBA-(Notbrems-Assistent)
- TCS/TRC-(Traktions-Controllsystem)
- DSC-(Dynamic-Stability-Control)
- BSD-Totwinkelassistent
- HHC-Hill Hold Control-(Berganfahrhilfe)
- HDC-(Bergabfahrkontrolle)
- Auto Hold
- Frontkollisionswarner
- Querverkehrswarner hinten
- Verkehrszeichenerkennung (Version Friday)
- 3 Fahrmodi (Sport/ECO/Normal)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Fahrer- und Beifahrerairbags
- Seitenairbags vorne
- Curtain-Airbags (Seitenvorhang)
- Kindersicherung
- ISOFIX

Multimedia
- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen fÃ¼r Smartphones
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- 360°-Kamera
- Touchscreen
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Radio RDS
- DAB
- 6 Lautsprecher

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

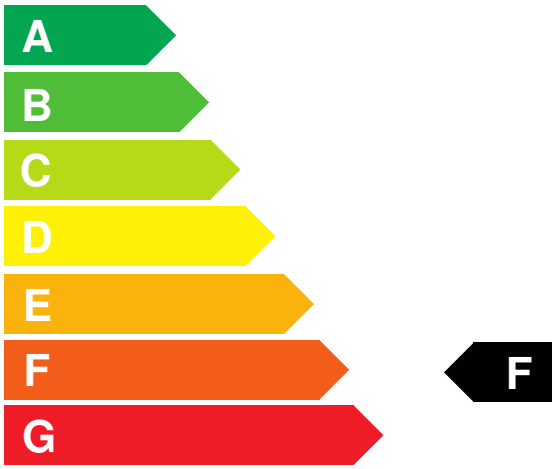
Marke: DFM **Handelsbezeichnung:** DFM Forthing 5

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	174 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,4 l/100 km
• **Innenstadt**	8,4 l/100 km
• **Stadtrand**	7,1 l/100 km
• **Landstraße**	6,4 l/100 km
• **Autobahn**	7,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.935,84 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.719,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.566,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.742,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**219 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LMXA14AF8TZ358064 erstellt am: 16.11.2026