Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

BMW 420Cabrio M Sport AHK ACC Adapt LED Comfort ...

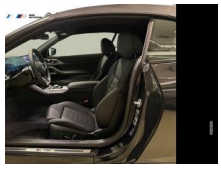
Angebotsnr.: WG01-CY60918















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Schwarz	135 kW / 184 PS	Benzin	6,9 l/100km	158 g/km	F

PREIS
68.480 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **518 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 17.120 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 51.360 Euro, Gesamtbetrag: 83.837 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 17.120 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 51.360 Euro, Zielrate: 37.664 Euro, Gesamtbetrag: 79.127 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 995 M Bicolor mit Mischbereifung
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Ablagenpaket
- Active Guard Plus
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- Adaptives M Fahrwerk
- Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion
- Aktiver Fussgängerschutz
- Alarmanlage
- Ambientes Licht
- Anhängerzugvorrichtung mit schwenkbarem Kugelkopf
- Automatische Verriegelung beim Anfahren
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line
- BMW Live Cockpit Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedDrive Services (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedPackage Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- DAB Tuner
- Driving Assistant
- Fernlichtassistent
- Galvanikapplikation für Bedienelemente
- Gesetzlicher Notruf
- Guidance Paket
- HiFi Lautsprechersystem
- Innen- und Aussenspiegel automatisch abblendend
- Innenspiegel
- automatisch abblendend
- Innovationspaket II
- Instrumententafel Luxury
- Interieurleisten Aluminium Rhombicle Anthrazit
- Keyless Entry
- Klimaautomatic
- Komfortzugang
- Lederlenkrad
- Lehnenbreitenverstellung für Fahrer
- Lenkradheizung
- Lordose
- Lordosenstuetze fuer Fahrer und Beifahrer
- M Aerodynamikpaket
- M Lederlenkrad
- M Sportpaket
- Modellschriftzug
- Entfall
- Nackenwärmer
- Navigationssystem
- Notbremsassistent
- Parking Assistant Plus
- Personal eSIM
- Radschraubensicherung
- Reifen Druck Control
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer
- Sport-Automatic Getriebe

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

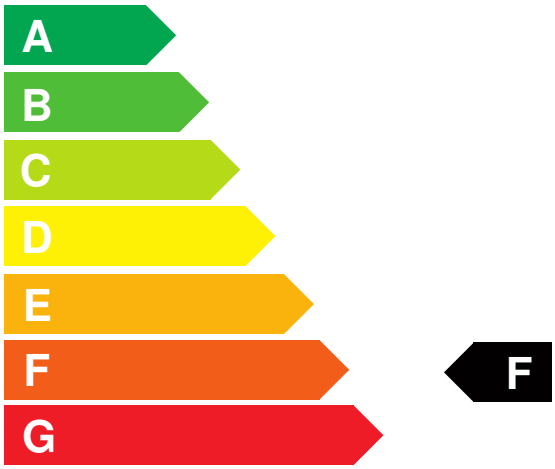
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW 420

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	158 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,9 l/100 km
• **Innenstadt**	9,5 l/100 km
• **Stadtrand**	7,0 l/100 km
• **Landstraße**	5,9 l/100 km
• **Autobahn**	6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.805,04 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.377,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.422,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.214,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**183 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA81DB020CY60918 erstellt am: 22.11.2026