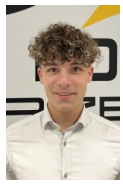
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



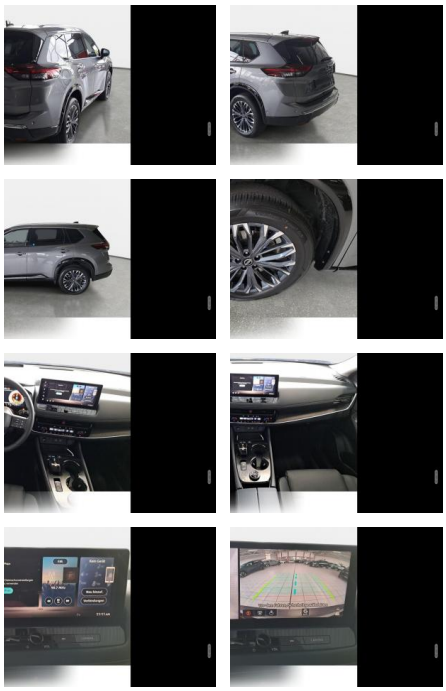
Ihr Ansprechpartner

**Herr Gino Ludewig**
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

# Nissan X-Trail 1.5 VC-T E-4ORCE 4X4 AUTO. MJ26 T...

BR02-21916 **Angebotsnr.:**





| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 15 | Grau | 157 kW / 213 PS | Hybrid | 6,4 l; 0 kWh | 144 g/km | E / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**49.660 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **376 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.415 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 37.245 Euro, Gesamtbetrag: 60.796 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.415 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 37.245 Euro, Zielrate: 27.313 Euro, Gesamtbetrag: 57.381 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- ProPILOT Park: Intelligente autonome Einparkautomatik
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Intelligenter AROUND VIEW MONITOR für 360° Rundumsicht
- beheizbares Lenkrad
- Winterpaket
- Beheizbare Frontscheibe
- Heckklappe
- elektrisch
- sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung)
- Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent hinten für feststehende und sich langsam bewegende Objekte
- Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent vorne mit Fußgänger- und Radfahrererkennung und
- Intelligenter Frontkollisionswarnungs-Assistent
- Intelligente Geschwindigkeitsanpassung in Kurven
- Ausfahrten und Kreisverkehren
- Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent bei niedrigen Geschwindigkeiten ab 30 km/h
- Intelligente Anpassung an die zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Totwinkel-Assistent
- Querverkehrs-Warner
- Audiostreaming
- Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone
- Digitalradio (DAB)
- INTELLIGENT KEY mit Start-/Stopp-Knopf
- Lenkradfernbedienung
- NissanConnect Navigationssystem
- Rückfahrkamera in Farbe
- Start-/Stopp Knopf
- Digitaler Verstärker
- Spracherkennung (Audio
- Smartphone)
- 10
- 8-Head-up-Display
- Bose® Premium Soundsystem mit 10 Lautsprechern: Bose® 8 Lautsprecher
- Bose® Acoustimass? Bass Box mit 2 Lautsprechern
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Servolenkung
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Verkehrszeichenerkennung
- LED-Tagfahrlicht
- Panorama-Glasschiebedach
- Auto-Hold-Funktion
- e-Pedal für das One-Pedal-Driving
- Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent
- Intelligenter Spurhalte-Assistent aktiv

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

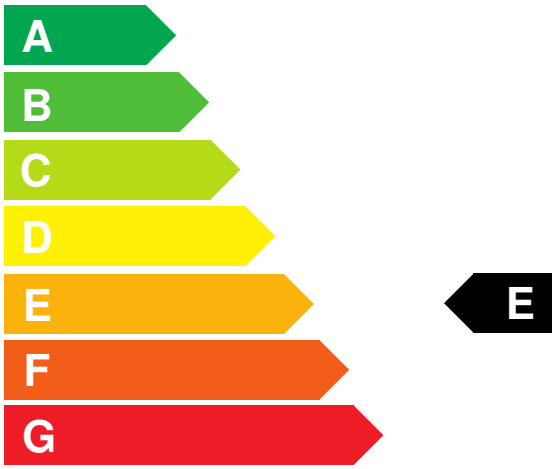
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Nissan
**Handelsbezeichnung:** Nissan X-Trail
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,4 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 144 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,4 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,3 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,3 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,4 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,8 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.674,24 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.078,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.296,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.752,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **136 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): JN1T33TB1U0078122 erstellt am: 22.11.2026