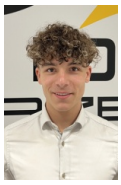
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Renault Symbioz E-TECH Full Hybrid 160 Techno RF...

AB93-071179 **Angebotsnr.:**













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
19.06.2026	10	Grau	116 kW / 158 PS	Hybrid	4,8 l; 0 kWh	109 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
30.100 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **228 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.525 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.575 Euro, Gesamtbetrag: 36.850 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.525 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.575 Euro, Zielrate: 16.555 Euro, Gesamtbetrag: 34.780 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Innenausstattung
- Klimatisierung: Klimaautomatik
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- el. Fensterheber
- Schlüssellose Zentralverriegelung
- Armlehne
- Ambiente-Beleuchtung
- Innenspiegel autom. abblendend
- Lenkrad
- Multifunktionslenkrad
- Lederlenkrad
- Beheizbares Lenkrad
- Außenausstattung
- Abgedunkelte Scheiben
- el. Seitenspiegel
- el. Seitenspiegel anklappbar
- Räder und Fahrwerk
- Pannenhilfe: Reserverad
- Leichtmetallfelgen
- Sommerreifen
- Reifendruck-Kontrolle
- Multimedia
- Tuner oder Radio
- DAB-Radio
- TV & Multimedia
- MP3 fähig
- Bluetooth
- USB-Anschluss
- Touchscreen
- WLAN Hotspot
- CarPlay
- Android Auto
- Smartphone-Induktionsladen
- Musik-Streaming
- Assistenzsysteme
- Sprachsteuerung
- Berganfahrassistent
- Tempomat
- Abstandstempomat
- Navigationssystem
- Freisprecheinrichtung
- Bordcomputer Check-Control
- Notbremsassistent
- Spurhalteassistent
- Müdigkeitswarnsystem
- Verkehrszeichen-Erkennung
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Volldigitales Kombiinstrument
- Einparkhilfe
- Einparkhilfe (vorne)
- Einparkhilfe (hinten)
- Kamera-Einparkhilfe
- Sitze
- Sitzheizung
- Extras
- inkl. Garantie
- Scheckheftgepflegt
- Nichtraucher-Fhrz.
- Sicherheit & Umwelt
- ABS

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

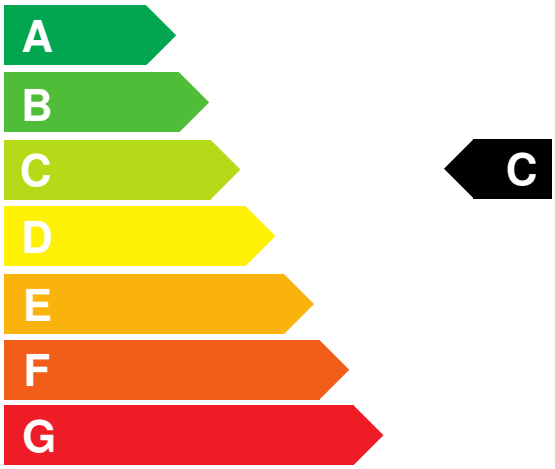
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault
Handelsbezeichnung: Renault Symbioz
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	109 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,8 l/100 km
• **Innenstadt**	5,0 l/100 km
• **Stadtrand**	4,1 l/100 km
• **Landstraße**	4,3 l/100 km
• **Autobahn**	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.255,68 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.329,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**981,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.597,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**64 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VF1RJB00077071179 erstellt am: 17.11.2026